



Resultaten actualisatie Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF) Utrecht

November 2022



Inhoud

1	Aanleiding	3
2	Aanpak	5
3	Resultaten	7
4	Bijlage 1	10
5	Bijlage 2	50

1



Aanleiding

Het Rijk en de regio's hebben in 2021 regionale fiets-netwerkplannen opgesteld die samen optellen tot het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF), met als doel inzicht te krijgen in ontbrekende schakels in het netwerk van belangrijke fietsroutes en fietsenstallingen en in schakels in het bestaande netwerk waar kwaliteitsverbetering gewenst is. Achterliggend doel was om met de zogenoemde 'Schaalsprong Fiets' de fiets als volwaardige modaliteit en effectieve oplossing in te zetten voor de

De volgende stap is om toe te werken naar een meer concrete regionale programmering van fietsmaatregelen

maatschappelijke opgaven op het gebied van woningbouw, gezondheid, klimaat en bereikbaarheid. In het najaar van 2021 is het [Regionaal Toekomstbeeld Fiets](#) voor de provincie Utrecht opgeleverd. In het voorjaar van 2022 is het [Nationaal Toekomstbeeld Fiets](#) gepubliceerd. In het BO MIRT van november 2022 hebben Rijk en regio vervolgens afgesproken een meerjarige adaptieve uitvoeringsagenda op te stellen.

De volgende stap voor de provincie Utrecht is om, parallel aan het opstellen van de landelijke uitvoeringsagenda,

toe te werken naar een meer concrete regionale programmering van fietsmaatregelen tot en met 2030, met een doorkijk tot en met 2040. Informatie over wat de maatregelen inhouden, wat de kosten zijn en hoe deze kosten zijn verdeeld, helpt bij de voorbereiding op de financiering en realisatie van de maatregelen. Doel is om fietsmaatregelen mee te nemen in onder andere integrale verstedelijkingstrategieën, bij het maken van klimaatafspraken, in de uitwerking van gebiedsplannen en bij grootschalige bereikbaarheidsopgaven.

Arcadis heeft, in opdracht van de provincie Utrecht en in samenwerking met de Utrechtse wegbeheerders, het in 2021 gemaakte overzicht van fietsmaatregelen geactualiseerd. In dit memo worden de aanpak en resultaten van de actualisatie van de maatregelenlijst beschreven.





2

Aanpak

De maatregelenlijst bestaat uit twee onderdelen: fiets-routemaatregelen en fietsparkeermaatregelen. Beide onderdelen zijn geactualiseerd en aangescherpt. Daarvoor zijn de volgende vragen beantwoord, in overleg met de Utrechtse wegbeheerders en voor de fietsparkeermaatregelen ook op basis van input van ProRail en NS:

- Zijn de opgegeven maatregelen nog steeds actueel? Zijn er inmiddels aanvullende maatregelen die opgenomen moeten worden, of juist van de lijst afgevoerd moeten worden?
- Op welke termijn worden de maatregelen uitgevoerd? Onderscheid is gemaakt tussen de volgende termijnen:
 - Tot en met 2027;
 - 2028 t/m 2030;
 - 2031 t/m 2040.
- Wat zijn de investeringskosten per maatregel? Doel was om van de maatregelen voor de termijn tot en met 2030 een scherp beeld te hebben van de kosten, bijvoorbeeld op basis van een kostenraming.
- Welk deel van de benodigde kosten is financieel gedekt? Dat wil zeggen welk bedrag bestemd is voor het maatregelen uit budgetten en/of subsidies. Als een maatregel in aanmerking komt voor een provinciale subsidie, maar deze subsidie nog niet formeel is toegezegd, is de financiering niet gedekt.
- Wie is/zijn de cofinancierende partij(en) en voor welk bedrag?

- Waar en hoe is de cofinanciering geborgd (bijvoorbeeld in een subsidieverlening of in een college- of raadsbesluit)?
- Is het maatregel onderdeel van de versnellingsopgave woningbouw? Hierbij is onderscheid gemaakt in projecten waarover in Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) in juni 2022 afspraken zijn gemaakt en projecten die opgevoerd zijn voor de tweede tranche van de versnellingsafspraken en in BO-MIRT in november 2022.

Beantwoording van deze vragen heeft geleid tot een aangepaste maatregelenlijst.

Doel was om van de maatregelen voor de termijn tot en met 2030 een scherp beeld te hebben van de kosten.





3

Resultaten

Bij de actualisatie is een aantal maatregelen van de lijst afgevoerd en andere maatregelen zijn toegevoegd. Aan de lijst fietsroutemaatregelen zijn in de actualisatie 38 nieuwe maatregelen toegevoegd. Het betreft zowel maatregelen voor de korte (tot en met 2030) als voor de lange termijn (tot en met 2040). Ook zijn 33 maatregelen van de oorspronkelijke lijst afgehaald, met name omdat geconcludeerd is dat deze niet haalbaar/realistisch zijn voor de periode tot en met 2040. Ook bleken sommige maatregelen ondergebracht in andere maatregelen. Het aantal maatregelen is toegenomen van 365 naar 370. In bijlage 2 is een volledig overzicht met de redenen voor het verwijderen van de maatregelen opgenomen.

Aan de lijst fietsparkeermaatregelen zijn in de actualisatie 9 nieuwe maatregelen toegevoegd en 11 maatregelen zijn uit de lijst verwijderd. Het aantal fietsparkeermaatregelen komt hiermee uit op 79. De toegevoegde fietsparkeermaatregelen zijn vooral maatregelen voor de eerste termijn (tot en met 2027). De meeste verwijderde maatregelen zijn niet meer relevant of reeds gerealiseerd.

Aan de maatregelen op de lijst zijn bovendien inhoudelijke aanpassingen gedaan. Zo is bij relatief veel maatregelen de uitvoeringstermijn gewijzigd, waarbij maatregelen voornamelijk zijn opgeschoven naar een latere termijn. Daarnaast is er in de totale maatregelenlijst meer

focus gekomen op de relatie tussen de maatregelen en woningbouwopgaven en -locaties. Verder zijn de aantallen nieuw te realiseren fietsparkeerplaatsen van stationslocaties vergeleken met actuele prognoses van ProRail. Op basis hiervan zijn voor een aantal maatregelen de aantallen nieuw te realiseren fietsparkeerplaatsen en daarmee de kosten aangepast. Dit betreft zowel toe- als afnames van de fietsparkeerplaatsen.

Investeringskosten

In Tabel 1 zijn de kosten van de fietsmaatregelen uiteengezet, uitgesplitst naar fietsroutes en fietsparkeren en naar de termijnen. Voor de fietsparkeermaatregelen ligt het zwaartepunt qua kosten bij de eerste termijn (tot en met 2027), terwijl de investeringskosten voor fietsroute-maatregelen voor de lange termijn hoger liggen dan voor de korte termijn.

Tabel 1: Investeringskosten per type maatregel en per uitvoeringstermijn (bedragen in miljoen euro).

	t/m 2027	2028 t/m 2030	2031 t/m 2040	Totaal
Fietsroutes	€365	€458	€767	€1.590
Fietsparkeren	€104	€32	€52	€188
Totaal	€469	€490	€819	€1.778

Ten opzichte van het Regionaal Toekomstbeeld Fiets provincie Utrecht uit november 2021 zijn de totale investeringskosten met ruim 200 miljoen euro toegenomen, zoals in Tabel 2 is te zien. Veruit het grootste deel van die toename zit in de fietsroutemaatregelen. De toename van de investeringskosten is deels te verklaren door inflatie en prijsstijgingen, maar de toename is vooral te verklaren doordat het kostenbeeld in het algemeen completer is geworden. Zo is nu voor alle maatregelen een raming/schatting opgenomen, terwijl er in de vorige versie ook maatregelen waren waarvan de kosten niet bekend waren. De kosteninschattingen verschillen in nauwkeurigheid vanwege de verschillende manieren waarop deze tot stand zijn gekomen, bijvoorbeeld op basis van:

- een kostenraming, bijvoorbeeld van de gemeente;
- een raming die is opgenomen in de proposities versnellingsafspraken woningbouw.
- kengetallen per kilometer;
- een inschatting op basis van expert opinion;
- een inschatting op basis van referentiemaatregelen;

Vanwege de verschillen in de mate van nauwkeurigheid dient voor de totale bedragen rekening gehouden te worden met een bandbreedte van 30-50%.

Tabel 2: Verschillen geactualiseerde lijst, ten opzichte van Regionaal Toekomstbeeld Fiets provincie Utrecht uit november 2021 (bedragen in miljoen euro). De kosten hebben betrekking heeft op het totale maatregelpakket (t/m 2040).

	Kostenbeeld november 2021	Kostenbeeld november 2022	Toe-/afname
Fietsroutes	€ 1.425	€ 1.590	+ € 165
Fietsparkeren	€ 146	€ 188	+ € 42
Totaal	€ 1.571	€ 1.778	+ € 204

Dekking van de kosten

In Tabel 3 is opgenomen welk deel van de investeringskosten gedekt is. Dat kan bijvoorbeeld door middel van een subsidieverlening zijn, maar ook doordat het maatregel is opgenomen in een college- of raadsbesluit. Logischerwijs zijn met name van maatregelen voor de periode tot en met 2027 kosten gedekt.

Tabel 3: Dekking van de kosten: bedrag dat financieel gedekt is (bedragen in miljoen euro).

	t/m 2027	2028 t/m 2030	2031 t/m 2040	Totaal
Fietsroutes	€ 190	€ 52	€ 10	€ 252
Fietsparkeren	€ 48	€ 14	€ 0	€ 62
Totaal	€ 238	€ 66	€ 10	€ 314

In Tabel 4 zijn de gedekte bedragen uitgesplitst over de verschillende partijen die zorgen voor de cofinanciering. Onderscheid is gemaakt tussen bedragen die gedekt worden door middel van budgetten/subsidies van de gemeenten, de provincie Utrecht, het Rijk en ProRail. Verder zijn specifiek de gedekte kosten uit de programma's U Ned (waarin het Rijk, de provincie en gemeenten samenwerken), VERDER, Fietsfilevrij en Bestuursovereenkomst Knooppunt Hoevelaken benoemd. Tot slot is een categorie 'overig' in de tabel opgenomen. Tabel 4 laat zien dat de fietsparkeermaatregelen vooral uit Rijksbijdragen en gemeentelijke budgetten gedekt zijn. Verder komen veel maatregelen in aanmerking voor een provinciale subsidie, maar deze is in veel gevallen nog niet formeel toegezegd. De fietsroutemaatregelen zijn voor het grootste deel gedekt uit gemeentelijke budgetten en uit Rijks- en provinciale bijdragen.

Tabel 4: Dekking van de kosten: bedrag dat financieel gedekt is uitgesplitst naar cofinancierende partijen (bedragen in miljoen euro, afgerond op een decimaal achter de komma).

	Fietsroutes	Fietsparkeren
Gemeente	€ 89,8	€ 26,0
Provincie	€ 63,5	€ 0,2
Rijk	€ 47,4	€ 27,6
ProRail	€ -	€ 5,8
U Ned	€ 14,8	€ 1,0
VERDER	€ 5,9	€ 0,2
Fietsfilevrij	€ 2,3	€ -
Intentieovereenkomst Fiets	€ 0,4	€ -
Fietsfilevrij i.c.m. VERDER	€ 7,5	€ -
Bestuursovereenkomst Knooppunt Hoevelaken	€ 16,4	€ -
Overig	€ 3,5	€ 0,0*
Totaal	€ 251,5	€ 61,7

* Overige gedekte kosten fietsparkeren bedragen € 0,036.



Bijlage 1:

Maatregelenlijst november 2022

Fietsroutes

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
1	Baarn	Baarn	Baarn-Amersfoort (brug over de Eem naar Hoogland-West)	Dit betreft een nieuwe fietsbrug over de Eem voor kortere route tussen Baarn en Amersfoort-Noord, zowel recreatief als utilitair	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
2	Amersfoort	Amersfoort	Havenweg – Bernard de Roijweg (fietsbrug over Eem)	Ontbrekende schakel om de Eem als barrière te kruisen. Belangrijke regionale route als verbinding tussen Kleine Koppel/ontwikkelgebied Langs Eem en Spoor enerzijds, en buitengebied/Soest/Baarn anderzijds. Ook recreatief zeer interessant. Vraagt om hoge brug over de Eem. Kosten zijn een schatting o.b.v. kentallen. Als verbinding opgenomen in gebiedsvisie Langs Eem en Spoor, geen dekking.	2028 t/m 2030	€ 13.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
3	Amersfoort	Amersfoort	Hoewelakense Boslaan – Koedijkerweg (ongelijkvloerse kruising A1)	betreft realiseren (fiets)verbinding tussen Hoewelakense Bos en Schammer (komt uit recreatieonderzoek Amersfoort-Buiten)	2031 t/m 2040	€ 8.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
5	Amersfoort	Amersfoort	Coelhorsterweg – N199 (fiets tunnel onder N199)	Een ongelijkvloerse fietsoversteek maakt recreatiegebied Hoogland-west bereikbaar en kan de doorstroming op de N199 verbeteren.	2031 t/m 2040	€ 4.000.000	SSK-raming	nee	-	-	nee
7	Amersfoort	Amersfoort	Fiets/voetgangersverbinding tussen de Domstraat en Scheidingsweg, parallel aan Verbindingsweg en A28.	Belang: verlengen recreatieve route langs Domstraat richting noordzijde Hoewelakense Bos en omgeving, en geleiden recreatieve druk. Komt ook recreatie-onderzoek Amersfoort Buiten. Moet onder spoorlijn door, tunnel onder A28 is er.	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
10	Amersfoort	Amersfoort	Danzigtunnel (Vathorst-bedrijventerrein De Hoef)	Betreft een nieuwe fietsverbinding tussen Vathorst en de Hoef, gezamenlijk met een auto-onderdoorgang. Die onderdoorgang is onderdeel van de aanpak Knooppunt Hoewelaken. Voor de fietsverbinding is echter geen budget. Op regionaal niveau biedt de tunnel een routeverkortening tussen Nijker en bedrijventerrein De Hoef. Potentieel 700 fts/etm.	2028 t/m 2030	€ 1.000.000	schatting RWS	deels	€ -	De (auto)tunnel is gefinancierd binnen Knooppunt Hoewelaken. Betreft de meerkosten om de tunnel ook voor fietsers geschikt te maken.	nee
12	Amersfoort	Amersfoort	Liendertseweg – Lageweg noordzijde Valleikanaal	Fietspad langs noordzijde van het kanaal, betreft een belangrijke schakel in de verbinding tussen radialen en ter ontlasting van de fietspaden in en rond de binnenstad.	2031 t/m 2040	€ 500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
13	Amersfoort	Amersfoort	Barchman Wuytierslaan – Piet Mondriaanplein (brug over emplacement)	Nieuwe brug om de enorme barrièrewerking van het emplacement (2,3 km zonder fietsverbinding) te doorbreken. Potentieel 5.000 fts/etm. In ontwikkeling Wagenwerkplaats is ruimtereservering voor aanlanding gedaan, maar haalbaarheid/inpasbaarheid moeten nog onderzocht worden.	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
15	Amersfoort	Amersfoort	Holkerweg – Ringweg Koppel (ongelijkvloerse kruising over Ringweg)	De zware fietsroute Holkerweg-Keerkring kruist hier de Ringweg Koppel met verkeerslichten. Vanuit het oogpunt van doorstroming fiets, verkeersveiligheid en doorstroming auto (en zo ook ontlasten Stadsring) is een ongelijkvloerse kruising wenselijk (brug meest haalbaar).	2031 t/m 2040	€ 6.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
16	Amersfoort	Amersfoort	Balladelaan – Ringweg Koppel (ongelijkvloerse kruising met Ringweg)	De fietsroute Hooglandseweg-Balladelaan kruist hier de Ringweg Koppel met verkeerslichten. Vanuit het oogpunt van doorstroming fiets, verkeersveiligheid en doorstroming auto (en zo ook ontlasten Stadsring) is een ongelijkvloerse kruising wenselijk.	2031 t/m 2040	€ 6.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
17	Amersfoort	Amersfoort	Columbusweg – Ringweg, ongelijkvloers	De fietsroute Columbusweg-Lageweg kruist hier de Ringweg Kruiskamp met verkeerslichten. Vanuit het oogpunt van doorstroming fiets, verkeersveiligheid en doorstroming auto (en zo ook ontlasten Stadsring) is een ongelijkvloerse kruising wenselijk.	2031 t/m 2040	€ 3.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
18	Amersfoort	Amersfoort	Fietstunnel Weg van de Vrijheid – Plotterweg (route De Hoef-Rustenburg)	Dit is een gewenste nieuwe fietsverbinding tussen inbreidingslocatie Hoefkwartier (2.500-5.000 woningen extra) en de wijk Rustenburg. Regionale functie op route Leusden-Amersfoort-noord-Bunschoten. Potentieel 1.700 fts/etm. Haalbaarheid (m.n. inpassing) moet nog goed worden onderzocht, vanwege spoorlijn brug of tunnel.	2028 t/m 2030	€ 4.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
20	Amersfoort	Amersfoort	Watersteeg – Bunschoterstraat (route Amersfoort Noord-Bunschoten/Eemnes)	Verbinden van de DFR Kattenbroek-Nieuwland met de beoogde DFR Amersfoort-Bunschoten (westzijde N199). Daardoor directe ontsluiting van deze wijken, maar routeverkortening ook op regionaal niveau op de as Bunschoten-Leusden.	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
21	Amersfoort	Amersfoort	Hoefseweg- Plotterweg (fietstunnel onder Plotterweg)	De doorfietsroute Amersfoort-Nijkerk kruist hier de Plotterweg, die een deel van Hoefkwartier (inbreidingslocatie 2.500-5.000 woningen) moet ontsluiten. Vanwege de grote aantallen fietsers (>8.000/etm) wordt gedacht aan een verlengde tunnel Hoefseweg-Liendertseweg.	t/m 2027	€ 6.800.000	SSK-raming gemeente (stavaza sept 2022)	deels	€ 5.800.000	dekking uit eigen middelen en grond-exploitatie. In nov besluit over bijdrage provincie voor tekort 1 mio	nee
22	Amersfoort	Amersfoort	Verbinding tussen Bunschoterstraat en Bernard de Roijpad, sluit ook aan op doorfietsroute	"Belang: aansluiting Park Schothorst op de Eem. Veilige en aantrekkelijke verbinding tussen Schothorst, Coelhorst en de Eem. Bron: Amersfoort Buiten"	2031 t/m 2040	€ 300.000	schatting obv expert opinion (alleen kosten fietspad, kosten tunnel bij ID 141)	nee	-	-	nee
23	Amersfoort	Amersfoort	Aanpak verharding, breedte, etc	"55% van de fietspaden is (veel) te smal en 40% van de fietspaden bestaat uit open verharding. Investeringskosten zijn geschat o.b.v. asfalteren van 60 km tegelfietspad à €250.000/km. Dekking €650.000 voor verbreding fietspaden."	2028 t/m 2030	€ 15.000.000	schatting obv expert opinion	deels	€ 650.000	Uitvoeringsplan Fiets 2021-2023 Gemeente Amersfoort	nee
24	Amersfoort	Amersfoort	Aanpak obstakels	Ter voorkomen van eenzijdige ongevallen zijn palen gesaneerd of veilig ingericht. Er zijn er nog honderden resterend. Waar mogelijk weghalen, waar niet mogelijk veilig inrichten. Dekking €100.000.	2028 t/m 2030	€ 500.000	schatting obv expert opinion	deels	€ 209.000	Uitvoeringsplan Fiets 2021-2023 Gemeente Amersfoort	nee
26	Amersfoort	Amersfoort	Leusderweg	Drukke en onveilige 50 km/u weg zonder fietsvoorzieningen, afwaarderen naar 30 km/uur met benodigde aanpassingen.	t/m 2027	€ 1.500.000	schatting obv expert opinion	deels	€ 800.000	Uitvoeringsplan Fiets 2021-2023 Gemeente Amersfoort	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
27	Amersfoort	Amersfoort	Ringweg Randenbroek	Drukke en onveilige 50 km/u weg met smalle fietsstroken. Afwaarderen naar GOW30. Raming betreft een schatting en gaat uit van de meerkosten bij een onderhoudsaanpak (werk-met-werk).	2028 t/m 2030	€ 500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
28	Amersfoort	Amersfoort	Heideweg – Zielhorsterweg	Deze verbinding biedt een routeverkortung van ca. 300 meter en voorkomt daarnaast dat er een drukke (school)fietsroute via een woonerf loopt.	2031 t/m 2040	€ 2.500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
29	Amersfoort	Amersfoort/ Leusden/ Barneveld	dfr Amersfoort – Barneveld (via Hessenweg)	Belangrijke regionale verbinding. Op dit moment veel schoolgaande fietsers, heeft potentie voor woon-werk verkeer. Is nog geen onderdeel van de 9 doorfietsroutes die nu vanuit provincie worden onderzocht.	2028 t/m 2030	€ 7.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
30	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoort – Zeist (Hoge Kleyweg – Zeisterspoor – Verlengde Slotlaan)	Interessante verbinding vanuit zowel recreatief als utilitair oogpunt. Verbinding Amersfoort-USP. Op dit moment ontbreekt er een verbinding Hoge Kleyweg-Zeisterspoor. Is nog geen onderdeel van de 9 doorfietsroutes die nu vanuit provincie worden onderzocht.	2031 t/m 2040	€ 500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
31	Amersfoort	Amersfoort	Barchman Wuytierslaan – Soesterweg	Verbinding BW-laan met Soesterweg om de enorme barrièrewerking van het emplacement (2,3 km zonder fietsverbinding) te doorbreken. Sluit logisch aan op de DFR Utrecht-A'foort. Potentieel 2.700 fts/etm. Grote lengte, brug of tunnel, haalbaarheid/inpassing niet onderzocht.	2031 t/m 2040	€ 11.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
33	Amersfoort	Amersfoort	Bergenboulevard – N199	Nieuwe verbinding parallel aan de A1, op de lijn Nijkerk-Vathorst-Zevenhuizen-Eembrugge-Baarn. T.h.v. N199 sluit de route aan op de DFR A'foort-Bunschoten. Oostelijke deel heeft een dubbelfunctie (ca. 1.700 fts/etm), westelijke deel vooral recreatieve functie (ca. 500 fts/etm).	2028 t/m 2030	€ 3.250.000	SSK-raming (nov 2020)	deels	€ 650.000	Uitvoeringsplan Fiets 2021-2023 Gemeente Amersfoort	nee
35	Baarn	Baarn	"Verbinding over het spoor ten hoogte van de Praamgracht Baarn."	"Belang: aantrekkelijke en korte fietsverbinding tussen Amersfoort Noord en centra Baarn & Soest. Logische fietsverbinding oost-west, dient verschillende doelen, sluit aan op regionaal fietsnetwerk, ontsluiting recreatiegebied Ook utilitair van belang "	2031 t/m 2040	€ 8.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
36	Baarn	Baarn	Verbinding tussen Baarn en de Eempolder in het verlengde van de prof Krabbelaan over A1 naar de Zuid-Ervenweg.	Belang: vergroten uitloopmogelijkheden inwoners Baarn. Gaat langs de Eem onder de A1 door. Lengte vanaf de Eemweg tot aan de Eembrugge.	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
37	Baarn	Baarn	Fietsverbinding in het kader van project Poort van Baarn met verbindingen rond de Escherrotonde en de verbinding richting Eemnes via Wakkerendijk	"Verbinding aan noordzijde van Baarn bij de Esscherrotonde, maakt onderdeel uit van voorkeursvariant Amersfoort – Hilversum. "	t/m 2027	€ 300.000	schatting obv expert opinion	Nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
40	Bunnik	Bunnik	Fietsverbinding Station Bunnik – USP gedeelte Eikenpad (= onderdeel dfr)	volledig gedekt vanuit Uned; routes overlappen elkaar.	t/m 2027	€ 700.000	raming UNED	ja	€ 700.000	volledige bedrag is vastgelegd in No-Regretpakket UNED en als subsidie aan Bunnik verstrekt	nee
41	Bunnik	Bunnik	Station Bunnik-USP (nieuwe rotonde Van Zijldreef-N411)	Nieuwe rotonde Van Zijldreef-N411	t/m 2027	€ 2.200.000	schatting obv expert opinion	ja	€ 2.200.000	volledige bedrag is vastgelegd in No-Regretpakket UNED en als subsidie aan Bunnik verstrekt	nee
42	provincie/Bunnik	Bunnik	Vrijliggend fietspad N410 (Houten-Odijk)	Vrijliggend fietspad N410 (Houten-Odijk)	t/m 2027	€ 6.000.000	raming UP Fiets	deels	€ 4.900.000	Dekking op basis van raming 2018: 2.183 mio via RUVV, 1.907 Provincie, 0.66 mio Bunnik, 0,15 mio Houten. Kosten worden nu geraamd op 6 mio vanwege 20% prijsstijging, hierover moeten nog afspraken worden gemaakt	nee
44	Bunschoten	Bunschoten	Groeneweg van N806 tot Oostdijk (realisatie fietspad)	Verschillende varianten mogelijk. Fietssuggestiestroken of vrijliggend fietspad.	2031 t/m 2040	€ 2.308.000	gemeente	nee	-	-	Nee
45	Bunschoten	Bunschoten	Westdijk tussen Spakenburg en Eemdijk (verbeteren veiligheid fietsers, bijv. fietssuggestiestroken aanbrengen)	Veiligheid van fietsers verbeteren door fietssuggestiestroken.	2028 t/m 2030	€ 351.200	gemeente	nee	-	-	nee
46	Bunschoten	Bunschoten	Eemdijk (tussen Maatweg en Westdijk) verbreden rijbaan t.b.v. fietsverbinding)	Rijbaan verbreden. Hiervoor moeten grondaankopen worden gedaan. Is een smal profiel, terwijl er auto's rijden. T.b.v. veiligheid fietsers.	2031 t/m 2040	€ 2.586.000	gemeente	nee	-	-	Nee
47	Bunschoten	Bunschoten	Smeerweg (realisatie fietspad)	Hier is een nieuwbouwwijk met steeds meer gemotoriseerd verkeer. Doel om hier fietsveiligheid te vergroten. Liefst een vrijliggend fietspad realiseren.	2031 t/m 2040	€ 1.536.000	gemeente	nee	-	-	Nee
49	Bunschoten	Bunschoten	Fietsoversteek rotondes Westsingel verbeteren (snelheidsremmend plateau, tweerichtingen rotondes)	Regelmatig ongevallen hier. Wens om rotondes veiliger te maken. Plateaus helpen dan bv om beter zichtbaar te maken.	t/m 2027	€ 196.983	gemeentelijke kostenraming	Deels	€ 98.491	50%: gemeentelijk budget en 50%: subsidie provincie aangevraagd	Nee
50	Bunschoten	Bunschoten	Zuidwenk tussen Schouw en Oostelijke Randweg (geloofwaardige snelheid, bijvoorbeeld fietssuggestiestroken), incl. verbeteren verkeersveiligheid kruispunt Zuidwenk-Schouw	Aanpassing kruispunt voor fietsers en voetgangers, om verkeersveiligheid te verbeteren. Is een verschoven kruispunt waardoor het lastig wordt om netjes over te steken.	t/m 2027	€ 182.000	gemeente	Deels	€ 91.000	50%: gemeentelijk budget en 50%: subsidie provincie aangevraagd	Nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
51	Bunschoten	Bunschoten	Westsingel van Velduil tot Blauwe Reiger (aanleg vrijliggend fietspad)	Sommige rotondes zijn tweerichtingen. Wens voor eenrichting, waardoor je een extra fietspad aan 1 zijde kan krijgen. In 2023 vindt een onderzoek plaats naar de haalbaarheid hiervan	2028 t/m 2030	€ 387.000	gemeente	nee	-	-	Nee
52	Bunschoten	Bunschoten	Westsingel van Blauwe Reiger tot St Nicolaasweg (aanleg vrijliggend fietspad)	Sommige rotondes zijn tweerichtingen. Wens voor eenrichting, waardoor je een extra fietspad aan 1 zijde kan krijgen. In 2023 vindt een onderzoek plaats naar de haalbaarheid hiervan	2031 t/m 2040	€ 637.000	gemeente	nee	-	-	Nee
53	Bunschoten	Bunschoten	Westsingel van St. Nicolaasweg tot Oostelijke Randweg (aanleg vrijliggend fietspad)	Sommige rotondes zijn tweerichtingen. Wens voor eenrichting, waardoor je een extra fietspad aan 1 zijde kan krijgen. In 2023 vindt een onderzoek plaats naar de haalbaarheid hiervan	2031 t/m 2040	€ 601.000	gemeente	nee	-	-	Nee
54	Bunschoten	Bunschoten	Fietsverbinding tussen Laakpad en Zevenhuizerstraat (verlichting aanbrengen)	Verlichting voor beter zichtbaarheid. Route die vanuit Amersfoort veel wordt gebruikt.	2031 t/m 2040	€ 10.000	gemeente	nee	-	-	Nee
55	Bunschoten	Bunschoten	Diverse fietspaden elementverharding vervangen door beton of asfalt (o.a. Bickersweg)	Elementverharding fietst minder fijn, comfortverbetering door gesloten verharding, nog niet bekend welke dit precies worden.	2031 t/m 2040	€ 500.000	gemeente	nee	-	-	Nee
56	Bunschoten	Bunschoten	Rotonde Neerduist – N199	"Onderzoek samen met provincie. Oversteekbaarheid fiets . Betreft een rotonde. Veel bedrijventerreinen eromheen."	2031 t/m 2040	€ 1.500.000	gemeente	nee	-	-	Nee
57	De Bilt/Zeist	De Bilt/Zeist	Fietsroute Spoorbaanpad verbreden (Boslaan-N237)	Nu nog in beheer recreatieschap	t/m 2027	€ 520.000	kengetal Arcadis + 25%	deels	€ 338.000	deel De Bilt, deel gem Zeist, min 50% deel PU	nee
58	De Bilt	De Bilt	Quickwins USP – Zeist	Opwaarderen bestaande routen via Bischoppssweg (of nieuwe route Oostbroek. Veel klachten over smal fietspad.. vooral fiets-fiets conflicten. Fietsstraat van maken?	t/m 2027	€ 1.200.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
60	De Bilt	De Bilt	Soestdijkseweg Noord/Gezichtslaan (fietspaden vanaf station Bilthoven)	2023 studiejaar. Fietsroute voldoet niet. Of bestaande route verbeteren of parallelle route verbeteren	t/m 2027	€ 1.750.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
61	De Bilt	De Bilt	Aanpak Dr. Welferweg tot Westbroek (deels vrijliggend fietspad)	Nog in studiefase. te smalle weg, veel recreatief/ landbouw en utilair verkeer. Moigelijkheden beperkt. Wel relatief urgent vanwege huidige inrichting	t/m 2027	€ 1.750.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
63	De Bilt	De Bilt	Aanpak Vuurse Dreef (reconstructie)	Studiefase, positie fietser niet optimaal, recreatief goed gebruikt. fietsstraat of stroken?	t/m 2027	€ 400.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
65	De Bilt	De Bilt	Fietspad USP De Bilt Uppsalapad	Verbreden bestaand fiets/haakse bochten vloeiender	t/m 2027	€ 550.000	raming UNED	ja	€ 550.000	Uned	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
66	Provincie Utrecht (busbaan)/ Provincie Noord-Holland (brug over Amstel)	De Ronde Venen en Uithoorn	Vrijliggend fietspad langs busbaan bij Amstelhoek en over Amstel richting eindpunt Amstellijn – vanaf kruising N201/Tienboerenweg in Mijdrecht tot de halte Uithoorn-Centrum in Uithoorn	Op dit moment wordt de tramlijn tussen Uithoorn en Amstelveen aangelegd, met een halte in het centrum van Uithoorn. Er is vanaf 2024 een tramverbinding met Amsterdam-Zuid. Er is geen voet- en fietsverbinding in oostelijke richting, over de Amstel. De realisatie van dit project zorgt ervoor dat de kern Amstelhoek uitstekend met OV wordt ontsloten. Er worden nu plannen voorbereid om in deze kern 125 woningen te realiseren. Deze komen op zeer korte afstand van de tramhalte te liggen. In een breder perspectief zorgt dit project voor de kortstmogelijke verbinding vanuit Mijdrecht met de tramhalte; een verkorting van ca. 500 meter op een totale afstand van 3,5 kilometer. De verbinding kan daardoor een belangrijke bijdrage leveren aan het stimuleren van het gebruik van fiets en OV in het kader van de gemeentelijke ambitie om tot 2040 4800 woningen en 13 ha bedrijventerrein te realiseren en de bestaande woningvoorraad en bedrijventerrein. Het project geeft ook invulling aan de recreatieve ambities van de gemeente Uithoorn wat betreft haar centrum.	t/m 2027	€ 2.500.000	De kosten bestaan uit de aanleg van een fietspad langs de bestaande busbaan (ca. 650 meter) en een voet/ fietsgedeelte bij de bestaande busbrug over de Amstel. De gemeente heeft een eerste inschatting van de kosten gemaakt.	nee	-	Er zijn vier partijen betrokken bij dit project: gemeenten DRV en Uithoorn, provincie en Vervoerregio. Dit fietspad is opgenomen in het coalitieakkoord van de gemeente De Ronde Venen. Het project is ook opgenomen in de Verkeersvisie van de gemeente Uithoorn. En het project is opgenomen in de Intentieovereenkomst Fiets onder vermelding van nr. 112, categorie "overig", 2024.	nee
67	De Ronde Venen	De Ronde Venen	Vrijliggend fietspad over de voormalige spoorbaan tussen Mijdrecht-Centrum en N212 (in Wilnis)	Dit fietspad zorgt voor een fietsas binnen de kernen Mijdrecht en Wilnis. Het levert daarmee een stimulans aan het fietsgebruik vanuit de nieuwbouwwijken De Maricken I en II, het Bedrijventerrein Mijdrecht en bestaande gedeelten van Mijdrecht en Wilnis. Het biedt tevens een alternatief voor het (smalle en verkeersonveilige) fietspad langs de Industrierweg en Mijdrechtse Dwarsweg.	t/m 2027	€ 1.000.000	De kosten bestaan uit de aanleg van een fietspad over de voormalige spoorbaan over een lengte van 2,3 kilometer. De gemeente heeft een inschatting van de kosten gemaakt.	Deels	€ 500.000	Dit fietspad is opgenomen in het Coalitieakkoord. Dit betekent dat het college dit fietspad tijdens deze collegeperiode wil realiseren. Er is hieraan nog geen bedrag gekoppeld (dat is overigens ook voor andere projecten in het Coalitieakkoord het geval). Het gemeentelijke budget moet middels een nog te nemen raadsbesluit beschikbaar worden gesteld. "Bedrag financieel gedekt" is 50% van de totale kosten op basis van de Intentieovereenkomst Fiets (dus de provinciale bijdrage).	Nee
68	De Ronde Venen	De Ronde Venen	Fietspad langs het spoor verbeteren (in de gemeente DRV)	De gemeente ziet dit als onderdeel van de Dom-tot-Damroute. Het zorgt voor een goede fietsontsluiting van A'dam ZO (AMC, kantoren, voorzieningen, woningen, onderwijs).	t/m 2027	€ 400.000	gemeente	Deels	€ 200.000	Op basis van de Intentieovereenkomst Fiets	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
69	De Ronde Venen	De Ronde Venen	Aanpassen brug over het Gein in Abcoude (t.h.v. Velterslaan)	Op dit moment is er sprake van een hoge, niet befetsbare brug. Een goede brug kan de verbinding tussen de brug over het Amsterdam Rijnkanaal (Nigtevecht/Weesp) met A'dam-ZO verbeteren.	t/m 2027	€ 150.000	gemeente	nee	-	-	nee
70	De Ronde Venen, Stichtse Vecht	De Ronde Venen	Wilnis (N212)-Breukelen (Station)	Dit fietspad zorgt voor een verkeersveilige en aantrekkelijke verbinding met Station Breukelen (OV-knooppunt) vanuit De Ronde Venen. Het fietspad is er al in DRV (langs Korenmolenweg in Wilnis); het betreft daarom vooral het gedeelte in Stichtse Vecht.	2028 t/m 2030	€ 330.000	gemeente	Deels	€ 148.500	Fietspad 44 van intentieovereenkomst, maar uitgebreid met aansluitend fietspad	nee
71	De Ronde Venen	De Ronde Venen	Aanpassingen fietsstructuur Amstelhoek (fietsroute N201 Uithoorn-De Ronde Venen)	Dit project is op dit moment in uitvoering.	t/m 2027	€ 125.000	gemeente	Ja	€ 125.000	Bijdrage vanuit subsidie provincie (fiets en verkeersveiligheid): 50%. Andere 50% is gedekt binnen gemeentelijke budgetten.	nee
72	provincie	De Ronde Venen	Amstelhoek-Vreeland (langs N196-provinciale weg N201)	Trajectstudie Toekomst N201 loopt t/m 2022. Fietspad te smal, dicht langs de weg, gevaarlijke oversteken. Op dit moment voert de PU een studie uit, waaruit ook kosten moeten blijken.	t/m 2027	€ 3.000.000	provincie	ja	€ 3.000.000	onderdeel integrale aanpak N201	nee
74	Eemnes	Eemnes	Fietsroute Baarn – Eemnes HOV halte Baarn aan ter hoogte van Nijhof.	"Op de parallelweg Wakkerendijk plannen voor een fietsstraat richting de Eikenlaan. Langs de Eikenlaan de wens om een fietspad aan te brengen tot aan de tunnel onder de A27 door. Vanaf daar zijn er twee tracés mogelijk aan de oostkant of de westkant van de A27 in noordelijke richting. Op lange termijn ambitie om fietsstructuur Eikenlaan te verbreden. Nu rijdt fietser daar op de rijbaan."	2031 t/m 2040	€ 1.200.000	gemeente	Nee	-	-	nee
75	Eemnes	Eemnes	Fietsroute Eemnes noord/Blaricum Bijvanck- Eemnes HOV halte.	Fietsroute vanaf de Gooyerweg, Te Veenweg Noord richting Noordersingel tot aan de Laarderweg waar deze zijn weg vervolgt via de Tunnel A27 richting Eemnes West/HOV halte Eemnes. De hele weg dient te worden aangepakt (klinkers, fietsbeleving aanpakken. Vrij smal, niet goed ingericht, 60 km/h) Ook wens voor viaduct over Stachouwerweg die nu erg sober is ingericht. Voor college van Eemnes minder van belang. Planning is schaa sprong (2040). Financiering is nog onbekend.	2031 t/m 2040	€ 710.000	gemeente	Nee	-	-	nee
76	Eemnes	Eemnes	Fietsroute Laarderweg tussen Wakkerendijk en de tunnel onder de A27 richting Eemnes west – Eemnes HOV halte.	Is ook regionale route net als de Wakkerendijk Belangrijke schakel voor het dorp voor het bereiken van de HOV het Gooi halte. Aan de westkant van de A27 liggen geen fietsstroken, dit is niet herkenbaar ingericht. oostelijke deel gaat sowieso gebeuren (voor 2025). Westelijke deel voor 2040 mogelijk. Subsidie is nog niet rond. Deel tussen rotonde Zuidersingel-Laarderweg (Braadkamp) komt een complete integrale herinrichting. Er wordt gekeken of de rotonde kan worden meegenomen.	2031 t/m 2040	€ 155.000	gemeente	Nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
77	Eemnes	Eemnes	Vanaf Wakkerendijk/Eikenlaan route via Anna Louwenweg, Geerenweg Noordzijde, Geerenweg totaan de N414 richting Bunschoten/Oversteek gemeente Baarn	"Betreft recreatieve verbinding. Is een 60-weg zonder fietsvoorzieningen. Wel regionaal fietsnetwerk. Ligt op lange termijn. (2040)."	2031 t/m 2040	€ 710.000	gemeente	Nee	-	-	nee
78	Houten	Houten	Aanpak Fietsverbinding USP, kruispunt Binnenweg/N410/Rondweg (reconstructie kruispunt)	Hoge prio in UVP fiets; op fietsroute Houten-Bunnik-USP veiliger en sneller	t/m 2027	€ 1.025.000	gemeente	nee	-	lopende subsidieaanvraag	nee
79	Houten	Houten	Fietsbrug Houten – Schalkwijk over Amsterdam-Rijnkanaal	in 2022/2023 nadere studie naar inpassing en kosten	2028 t/m 2030	€ 15.000.000	rapportage gemeente Houten verkenning fietsbrug	nee	€ -		nee
80	Houten	Houten	Aanpassing kruising Schalkwijkseweg – Kanaaldijk-zuid (reconstructie kruispunt)	zie UVP fiets (lage prio); dijk is van RWS. Aandachtspunt is zetten van dijk irt B&O van fietspad	t/m 2027	€ 200.000	gemeente	deels	€ 100.000	gemeentelijk budget	nee
81	Houten	Houten	Vrijliggend fietspad Beusichemseweg (deel3)	onderdeel van RFN – is vooral vanwege verkeersveiligheid, wel gemengd verkeer/vrachtverkeer	2028 t/m 2030	€ 1.900.000	gemeente	nee	-	-	nee
82	Houten	Houten	Fietsroute Molen	vrijliggend fietspad	t/m 2027	€ 5.000.000	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit 2e tranche	nee	€ -	regionale cofinanciering nog nader te bepalen	ja, onderdeel 2e tranche
83	Houten	Houten	Fietspad langs spoorlijn Houten-Culemborg (deel Utrecht-Houten is al in orde)	bijdrage aan schoolroute Culemborg-Houten; alternatief voor pont. Incl. nieuwe fietsbrug naast spoorbrug	2031 t/m 2040	€ 1.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
84	Houten	Houten	Aanleg/verbeteren fietsroute Kanaaldijk Zuid (verbreden fietspad)	zie UVP fiets (lage prio); dijk is van RWS. Aandachtspunt is zetten van dijk irt B&O van fietspad	t/m 2027	€ 5.800.000	gemeente	deels	€ 656.000	Rijkswaterstaat en subsidie provincie	nee
84	Houten	Houten	Aanleg/verbeteren fietsroute Kanaaldijk Zuid (verbreden fietspad)	zie UVP fiets (lage prio); dijk is van RWS. Aandachtspunt is zetten van dijk irt B&O van fietspad	2031 t/m 2040	€ 100.000	gemeente	nee	-	-	nee
86	Houten	Houten	Fietstunnel De Staart in verlengde route fietsbrug ARK	fietstunnel ipv gelijkvloers	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
87	IJsselstein	IJsselstein	Aanpak fietsveiligheid Overoudland en Lagedijk (vrijliggend fietspad)	Vrijliggend fietspad. Is inmiddels ontwerp voor Overoudland. Voor Lagedijk nog niet.	t/m 2027	€ 500.000	gemeente	nee	-	-	nee
88	Nieuwegein/IJsselstein	Nieuwegein/IJsselstein	Sociale veiligheid onderdoorgang A2	Verlichting, aantrekkelijk maken van de verbinding. doorrijhoogte is ook beperkt. mogelijk verder uitgraven	t/m 2027	€ 100.000	gemeente	nee	-	-	nee
89	IJsselstein	IJsselstein	Aanleg fietspad tussen N210 richting fietstunnel A2, gebruik bestaande tunnel	-	t/m 2027	€ 150.000	gemeente	nee	-	-	nee
90	IJsselstein	IJsselstein	Vrijliggende fietspaden Oranje Nassaulaan en Oranjebrug	aanleg vrijliggend fietspad	t/m 2027	€ 700.000	gemeente	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
91	IJsselstein	IJsselstein	vrijliggende fietspaden De Baan; Televisiebaan (noordzijde); Televisiebaan (zuidzijde); Tourmalijnpad; Verbinding Ruimtevaartbaan – Nedereindseplas	vrijliggende fietspaden	t/m 2027	€ 450.000	gemeente	nee	-	-	nee
92	IJsselstein	IJsselstein	Aanpak Achtersloot (herinrichting)	Route Montfoort – Woerden. Zou ook over Blokland kunnen,. Nader te onderzoeken wat logische route. Nu vrij smal. Mogelijk fietsstraat bibeko en drempels bubeko	2028 t/m 2030	€ 2.250.000	gemeente	nee	-	-	nee
93	IJsselstein	IJsselstein	Vrijliggend fietspad Noord IJsseldijk	vrijliggend fietspad	t/m 2027	€ 3.500.000	gemeente	nee	-	-	nee
94	IJsselstein	IJsselstein	Verbetering fietsroute Hazenveld; IJsselkade (N-zijde H. IJssel); Overwaard; Ringoven; kruispunt Ringoven/ Overwaard; Herentalsstraat; Oude Utrechtseweg Aanpak sociale veiligheid viaduct A2 (vrijliggend fietspad, fietsstraat en rotonde)	-	2028 t/m 2030	€ 700.000	gemeente	nee	-	-	nee
95	IJsselstein	IJsselstein	Verbreden fietspad Hogebeezendijk	route naar Lopik. Onderdeel van woningbouwontwikkeling	t/m 2027	€ 800.000	gemeente	nee	-	-	nee
96	IJsselstein	IJsselstein	Verbreden fietsroute tussen Biezendijk en Lekdijk ingebracht door Lopik	route naar Lopik. Onderdeel van woningbouwontwikkeling	2028 t/m 2030	€ 200.000	gemeente	nee	-	-	nee
98	IJsselstein	IJsselstein	Ongelijkvloerse kruisingen N210 ivm woningbouw IJsselstein Zuid	fietsstunnel 2x ivm woningbouw zuidzijde ant N210	2028 t/m 2030	€ 10.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
100	IJsselstein	IJsselstein	Fietspad langs Weg Verenigde Naties (Benschop-IJsselstein-Zuid)	vrijliggend fietspad N210 ri IJsselstein vanaf rotonde met Enschedeweg. Ook vrijliggend fietspad westzijde Weg der Verenigde Naties.	2031 t/m 2040	€ 400.000	gemeente	nee	-	-	nee
101	IJsselstein	IJsselstein	Nieuwe fietsverbinding IJsselstein Zuid (nieuwbouw)- Nieuwegein- Zuid/ Vianen	vrijliggend fietspad + fietsbrug over Kromme IJssel (Klaphek Hoogland Lage Dijk Zuid)	2028 t/m 2030	€ 700.000	gemeente	nee	-	-	nee
102	Leusden	Leusden	Verbreden fietspaden langs hoofdontsluitingswegen	Verwachting van groei fietsverkeer. Ook groeiende problematiek met e-bikes en speedpedelecs.	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
103	Leusden	Leusden	Leusden-station Hoevelaken	Doortrekken tot aan Valleikanaal. Ook Stoutenburgerlaan zelf verbeteren.	2031 t/m 2040	€ 1.500.000	gemeente/ PU/P GLD	nee	-	-	nee
104	Leusden	Leusden	Leusden-Amerfoort tunnel onder Groene Zoom	Verbeteren doorstromen fiets. Teveel conflicterende richtingen. Heeft consequenties voor wie groen krijgt.	2031 t/m 2040	€ 6.000.000	Gemeente/PU	nee	-	-	nee
105	Leusden	Leusden	Achternveld-Leusden (extra brug over Valleikanaal)	Vanaf Aschatterweg naar Noorderinslag	2031 t/m 2040	€ 1.500.000	Gemeente	nee	-	-	nee
106	Leusden	Leusden	Leusden-Amerfoort CS	Nieuwe fietspad langs Ponlijn	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	Gemeente/PU	nee	-	-	nee
107	Lopik	Lopik	Veilige Oost-West fietsverbinding	-	2028 t/m 2030	€ 500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
108	Montfoort	Montfoort	Nieuwe fietsverbinding tussen Reijerscop en Cattenbroekerdijk (nieuw fietspad)	nieuw fietspad	t/m 2027	€ 300.000	gemeente	nee	€ -	-	nee
110	Montfoort	Montfoort	Fietsstraat Hofstraat – Om 't Hof:-traject IJsselpoort tot Hofplein	-	t/m 2027	€ 350.000	gemeente	deels	€ 175.000	50% subsidie PU	nee
112	Nieuwegein	Nieuwegein	Verlagen barrièrewerking kruising A.C. Verhoefweg-Galecopperlaan-Taludweg	fietsstunnel	t/m 2027	€ 7.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
113	Nieuwegein	Nieuwegein	Ongelijkvloerse kruising fietsers i.v.m. de aanleg van een 2e ontsluitingsweg van De Liesbosch	fietsstunnel	t/m 2027	€ 6.500.000	gemeente	nee	-	-	nee
114	Nieuwegein	Nieuwegein	Verbetering Eikenlaantje en Ellispad vanaf brug A27	vrijliggend fietspad	2028 t/m 2030	€ 1.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
115	Nieuwegein	Nieuwegein	Verlagen barrièrewerking kruising Plettenburgerbaan-Martinbaan-Perkinsbaan (tunnel)	fietsstunnel (onderdeel propositie BOL)	t/m 2027	€ 496.000	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	deels	€ 248.000	50% gedekt door Rijk via versnellingsafpraak. 50% bijdrage regio en provincie nog nader te bepalen. Nog af te stemmen met bijdrage provinciaal OV aan maatregelpakket	ja
116	Nieuwegein	Nieuwegein/ Utrecht	Utrecht Zuid – Nieuwegein Galecoppert ontwikkeling A12-knoop, brug over ARK en oost-westroute	-	2031 t/m 2040	€ 13.000.000	gemeente + regionaal overlegtraject A12-zone	nee	-	-	nee
117	Nieuwegein	Nieuwegein/ Utrecht	Fietsverbinding incl tunnel A2 Galecopperzoom-Rijnenburg (route Nieuwegein-Leidsche Rijn)	-	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
121	Nieuwegein	Nieuwegein/ IJsselstein	Fietsbrug Hollandsche IJssel	Fietsbrug thv Ganzenpad tbv routeverkorting DFR IJsselstein-Utrecht. Inpassingsstudie gereed	t/m 2027	€ 4.500.000	Raming door IPV Delft iov provincie Utrecht	nee	-	-	nee
122	Nieuwegein	Nieuwegein	Fietsbrug A27 Waterliniedok (route Houten-Nieuwegein)	-	2031 t/m 2040	€ 12.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
123	RWS	Bunnik	Fietsbrug A12 bij Bunnik	Ombouw voetgangersbrug naar fietsbrug tbv doorfietsroute Houten-Bunnik-USP	t/m 2027	€ 14.200.000	raming provincie	deels	€ 6.500.000	6,5 mio vastgelegd in No-Regretpakket UNED. Nieuwe raming juli 2022 geeft tekort van 7,2 mio	nee
124	Amersfoort/ Leusden/ Woudenberg/ Veenendaal/PU	Amersfoort/ Leusden/ Woudenberg/ Veenendaal	dfr Amersfoort – Veenendaal	doorfietsroute tussen beide kernen	2031 t/m 2040	€ 8.500.000	kengetal 500k/km	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
125	Amersfoort/Leusden/Woudenberg/Veenendaal	Amersfoort/Leusden/Woudenberg/Veenendaal	dfr Amersfoort-Utrecht	doorfietsroute tussen beide kernen	t/m 2027	€ 11.900.000	voortgangsrapportage DFR provincie aug 2022	ja	€ 11.900.000	8,1 mio subsidie provincie, 2,3 gemeenten, 1,5 mio bijdrage Rijk. Vastgelegd in SOK	nee
126	Veenendaal/Utrechtse Heuvelrug/Bunnik/Utrecht/PU	Veenendaal/Utrechtse Heuvelrug/Bunnik/Utrecht	dfr Veenendaal-Utrecht	doorfietsroute tussen beide kernen	t/m 2027	€ 15.000.000	voortgangsrapportage DFR provincie aug 2022	ja	€ 15.000.000	11 mio subsidie provincie, 3 mio gemeenten, 1 mio Rijk. Vastgelegd in SOK	nee
127	Amersfoort/Bunschoten/PU	Amersfoort-Bunschoten	dfr Amersfoort-Bunschoten	doorfietsroute tussen beide kernen	t/m 2027	€ 3.100.000	voortgangsrapportage DFR provincie aug 2022	deels	€ 3.100.000	Subsidie provincie 2,5, gemeenten 0,6 Vastgelegd in SOK	nee
128	Amersfoort/Soest/Baarn/Hilversum/PU	Amersfoort/Soest/Baarn/Hilversum	dfr Amersfoort-Baarn-Hilversum (NH)	doorfietsroute tussen beide kernen	t/m 2027	€ 7.500.000	voortgangsrapportage DFR provincie aug 2022	deels	€ 4.900.000	4,9 mio subsidie provincie gereserveerd. 2,6 mio bijdragen gemeenten nog niet toegezegd	nee
129	provincie	Amersfoort/Zeist/Utrecht	dfr Amersfoort-Soesterberg-Zeist-Utrecht (potentiele dfr)	Potentiele doorfietsroute	2031 t/m 2040	€ 10.000.000	kengetal 500k/km	nee	-	-	nee
130	IJsselstein/Nieuwegein/Utrecht	IJsselstein/Nieuwegein/Utrecht	dfr Utrecht-IJsselstein (via Nieuwegein)	doorfietsroute tussen beide kernen	t/m 2027	€ 7.000.000	voortgangsrapportage DFR provincie aug 2022	ja	€ 7.000.000	subsidie provincie 4,5 mio. Gemeenten 2,5 mio. Vastgelegd in SOK	nee
131	provincie	Zeist	Fietstunnel N237-N238	doorfietskwaliteit/verkeersveiligheid verbeteren	t/m 2027	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
132	provincie	Utrecht	Fietstunnel N228-toerit A12	doorfietskwaliteit/verkeersveiligheid verbeteren	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
133	provincie	Nieuwegein	Fietstunnel N408-Ravenwade	doorfietskwaliteit/verkeersveiligheid verbeteren	2028 t/m 2030	€ 7.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
134	Woerden/Utrecht	Woerden/Utrecht	dfr Utrecht-Woerden	doorfietsroute tussen beide kernen	t/m 2027	€ 4.700.000	voortgangsrapportage DFR provincie aug 2022	ja	€ 4.700.000	subsidie provincie 3,3 mio, gemeenten 1,4 mio. Vastgelegd in SOK	nee
136	Nader te bepalen	Nieuwegein + Vijfheerenlanden	Nieuwe fietsbrug Jan Blankenbrug	Nieuwe fietsbrug thv Jan Blankenbrug A2 ter vervanging van huidige smalle brug. De minister en de staatsecretaris hebben ingestemd om maatregelen te treffen om de verkeersveiligheidssituatie voor de fietsers op de bestaande Jan Blankenbrug te verbeteren en hiervoor is geld beschikbaar gesteld (250.000 euro) onder de voorwaarde dat de regiopartijen 50% meefinancieren.	2031 t/m 2040	€ 18.000.000	Referentie: fietsbrug Maasover bij Cuijk (12 mio). Deze locatie is 1,5 zo lang	nee	€ -	zie toelichting project. 50% bijdrage Rijk voor maatregelen bestaande brug	nee
139	provincie	Zeist	Fietsunnel N237-Panweg (oost)	doorfietskwaliteit/verkeersveiligheid verbeteren	2028 t/m 2030	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
140	provincie	Zeist	Fietstunnel N237-Panweg (zuid)	doorfietskwaliteit/verkeersveiligheid verbeteren	2028 t/m 2030	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
141	Amersfoort	Amersfoort	Fietstunnel N199-Maatweg	doorfietskwaliteit/verkeersveiligheid verbeteren	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
142	provincie	Bunschoten	Fietstunnel N199-N414	doorfietskwaliteit/verkeersveiligheid verbeteren	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
143	meerdere	Houten	Houten-Kasteel Heemstede onderdoorgang A27	stad-landverbinding, bron: Utrecht-Buiten	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
144	provincie	Houten	Hoograven-Kasteel Heemstede, kruising N409-Heemsteedseweg ongelijkvloers	stad-landverbinding, bron: Utrecht-Buiten	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
146	Waterschap/5HL	5HL	Lekdijk -Zuid (Ameide- Fort-Everdingen)	Fietsveilige inrichting Lekdijk	2028 t/m 2030	€ 3.000.000	obv km's en raming HDSR Lekdijk Noord	nee	-	-	nee
147	Utrechtse Heuvelrug/Wijk bij Duurstede/Houten/Nieuwegein/IJsselstein/Lopik	UH/Wijk bij Duurstede/Houten/Nieuwegein/IJsselstein/Lopik	Lekdijk Noord (Amerongen-Schoonhoven)	Fietsveilige inrichting Lekdijk	t/m 2027	€ 5.900.000	kostenraming HDSR voor verkeersmaatregelen (excl bijdrage HDSR)	deels	€ 1.400.000	reservering bijdrage provincie vanuit programme Veilige Dijken	nee
148	Houten/Nieuwegein/Utrecht	Houten/Nieuwegein/Utrecht	dfr Houten-Nieuwegein-Utrecht Lage Weide (2e fase)	doorfietsroute tussen beide kernen	t/m 2027	€ 7.500.000	voortgangsrapportage DFR provincie aug 2022	deels	€ 4.900.000	4,9mio subsidie gereserveerd door provincie, bijdrage gemeenten nog niet zeker	nee
149	Veenendaal/Ede	Veenendaal/Ede	dfr Veenendaal-Ede (GLD)	doorfietsroute tussen beide kernen	t/m 2027	€ 2.332.500	beschikking	ja	€ 2.332.500	volledig gedekt vanuit Fietsfilevrij-beschikking	nee
150	Wijk bij Duurstede/Houten	Wijk bij Duurstede/Houten	dfr Wijk bij Duurstede - Houten-Utrecht	doorfietsroute tussen beide kernen	2031 t/m 2040	€ 9.000.000	kengetal 500k/km	nee	-	-	nee
151	De Ronde Venen/Uithoorn/Aalsmeer	De Ronde Venen/Uithoorn/Aalsmeer	dfr Mijdrecht - Uithoorn/Schiphol (potentiele dfr)	potentiele doorfietsroute	2031 t/m 2040	€ 2.000.000	kengetal 500k/km	nee	-	-	nee
152	provincie	meerdere	aanpak parallelwegen PU 1e fase	verbreden/veiliger maken parallelwegen	2028 t/m 2030	€ 8.000.000	inschatting op basis van Beleidskader Parallelwegen 2010 met 15% prijsindex	nee	-	-	nee
153	provincie	meerdere	Verbeteren verlichting fietsroutes langs provinciale wegen	verbeteren verlichting	2028 t/m 2030	€ 13.000.000	bron kosten : verkenning PU	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
155	provincie	meerdere	aanpak parallelwegen PU 2e fase		2031 t/m 2040	€ 8.000.000	inschatting op basis van Beleidskader Parallelwegen 2010 met 15% prijsindex	nee	-	-	nee
156	meerdere	meerdere	Verbreden fietspaden RFN 1e fase (niet-provinciale infra)	verbreden te smalle fietspaden op regionaal fietsnetwerk (niet in provinciaal beheer)	2028 t/m 2030	€ 85.000.000	ca 55% RFN (ca 800km van 1420km) is te smal. Aannee 2/3 eenvoudig verbreed a 150k/km. Rest a 450k/km. Totale kosten ca. 200 mio. Aandeel overige wegbeheerders is ca. 1200km fietspad = 85% = ca 170 mio. Voor 1e fase 85 mio, voor 2e fase 85 mio (kengetal op basis van rapportage Sweco breedte scholierenroutes)	nee	-	-	nee
158	Houten/Bunnik	Houten/Bunnik	dfr Houten- Bunnik – USP	doorfietsroute tussen beide kernen	t/m 2027	€ 1.900.000	voortgangs-rapportage DFR provincie aug 2022	deels	€ 1.200.000	1,2 mio subsidie provincie gereserveerd	ja (zie opm. kolom 0)
159	Vijfheerenlanden/ Houten	5HL/Houten	dfr (USP-) Houten-Vianen	Alleen verbinding Vianen-Houten (Houten-USP is apart project). Route loopt over nieuwe fietsverbinding over nieuwe Hagesteinsebrug A27	2028 t/m 2030	€ 3.250.000	kengetal 500k/km. Kosten zijn exclusief fietsbrug over de Lek.	nee	-	-	nee
161	Amersfoort/ Nijkerk	Amersfoort/ Nijkerk	dfr Nijkerk (GLD) -Amersfoort/Leusden	doorfietsroute tussen beide kernen	t/m 2027	€ 7.500.000	beschikking , kosten inclusief spoortunnel Hooglanderveen	ja	€ 7.500.000	Gedekt middels bijdragen provincie, Fietsvrij en VERDER	nee
163	Amersfoort/ Nijkerk	Amersfoort/ Nijkerk	dfr Amersfoort – Hoevelaken (GLD)	kosten betreffen twee fietstunnels bij knooppunt Hoevelaken (Energieweg en Nijkerkerstraat)	2031 t/m 2040	€ 10.000.000	schatting obv expert opinion	ja	€ 10.000.000	financiële dekking is vastgelegd in BOK Knooppunt Hoevelaken	nee
164	Vijfheerenlanden/ Houten	5HL/Nieuwegein	dfr (Utrecht -) Nieuwegein – Vianen	dfr Vianen-Nieuwegein- (Utrecht), aantakend op dfr IJsselstein-Utrecht	2031 t/m 2040	€ 1.500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
165	provincie	meerdere	Fietstunnels provinciale wegen 2e fase	nader te bepalen locaties fietstunnels	2031 t/m 2040	€ 55.000.000	10 tunnels a 5,5 mio	nee	-	-	nee
166	Houten/ Culemborg	Houten	dfr Houten-Culemborg (GLD)	doorfietsroute tussen beide kernen (incl nieuwe fietsbrug over de Lek)	2031 t/m 2040	€ 27.000.000	500k/km (incl. 20 mio Lekbrug)	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
167	Houten/Urecht	Houten/Utrecht	dfr Utrecht – Houten		2028 t/m 2030	€ 2.500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
168	meerdere	meerdere	Verbreden fietspaden RFN 2e fase (niet-provinciale infra)	verbreden te smalle fietspaden op regionaal fietsnetwerk (niet in provinciaal beheer)	2031 t/m 2040	€ 85.000.000	ca 55% RFN (ca 800km van 1420km) is te smal. Aannee 2/3 eenvoudig verbreed a 150k/km. Rest a 450k/km. Totale kosten ca. 200 mio. Aandeel overige wegbeheerders is ca. 1200km fietspad = 85% = ca 170 mio. Voor 1e fase 85 mio, voor 2e fase 85 mio (kengetal op basis van rapportage Sweco breedte scholierenroutes)	nee	-	-	nee
169	Rhenen	Rhenen	Veenendaal-Rhenen-Kesteren	"Vebeteren doorfietsroute (excl kosten Rijnbrug, zijn al gedekt) langs N233. Provincie wil dit veiliger maken. Is een parallelweg met veel landbouwverkeer, op korte termijn fietsstroken en kruisingen met plateaus. "	2031 t/m 2040	€ 1.500.000	aannee 250k/km	nee	-	-	nee
170	meerdere	meerdere	LF Waterlinieroute (icoonroute)	Icoonroute, (nog) niet bekende welke opgaven hier liggen	2031 t/m 2040	€ 12.000.000	schatting obv expert opinion (0,1 miljoen euro/km obv 120 km route in provincie Utrecht)	nee	-	-	nee
172	Rhenen	Rhenen	Rhenen – Wageningen	"Vrijliggend fietspad. Knelpunt op kruising N233. Dus daar waar de route begint. Gevaarlijk kruispunt door dooie hoek vrachtauto met fietsers. Soms vrijliggend fietspad, soms meer aanliggend. Lastig, want dan komt de route in het binnenveld terecht. Zowel recreatief als utilitair. Termijn voor 2040. Kruispunt waar ongevallen gebeuren voor 2030. Onder subsidie van provincie. Kosten onbekend."	2031 t/m 2040	€ 1.212.750	231.000 x 1,5 x 3,5 = 1.212.750(kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	nee	-	-	nee
175	Soest	Soest	Last Mile Bedrijventerreinen – Fietsstroken Soestdijkse Grachten	Project richt zich erop om hoofdfietsroutes op bedrijven-terrein aan te leggen (dus breed, met rood asfalt.).	t/m 2027	€ 100.000	gemeente	ja	€ 100.000	dekking uit programma VERDER	nee
176	Soest	Soest	Fietspad Koningsweg Soest (N221) – Hilversumsestraatweg (N415)	nieuw fietspad	t/m 2027	€ 500.000	gemeente	nee	€ 500.000	dekking uit programma VERDER	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
177	Soest	Soest	"Fietspad Peter van den Breemerweg, Soest – Middelhoefseweg, Amersfoort "	Betreft geheel nieuwe tracé. Maakt kortere route tussen Soest en Amersfoort.	t/m 2027	€ 480.000	gemeente	ja	€ 480.000	dekking uit programma VERDER	nee
178	Soest	Soest	Directe fietsverbinding Soest-Soesterberg	nieuwe schakel via Vliegbasis	t/m 2027	€ 1.055.000	gemeente	nee	€ 1.055.000	dekking uit programma VERDER	nee
179	Soest	Soest	Directe fietsverbinding Soesterberg, schakel Soest-West/Den Dolder	Deel dat is uitgevoerd betreft Verlengde Paltzerweg, vanaf het Museum. Barières: Schakel tussen hoofdverbinding Soest-Soesterberg moet nog worden aangelegd. Gaat door bosgebied.	t/m 2027	€ 350.000	gemeente	ja	€ 350.000	dekking uit programma VERDER	nee
180	Stichtse Vecht	Stichtse Vecht	Aanleg vrijliggend fietspad langs Portengense Zuwe	-	2028 t/m 2030	€ 330.000	gemeente	nee	-	-	nee
181	Stichtse Vecht	Stichtse Vecht	Doortrekken vrijliggend fietspad Safariweg t/m komgrens	-	2028 t/m 2030	€ 300.000	gemeente	nee	-	-	nee
182	Stichtse Vecht	Stichtse Vecht	Fietstraat parallelweg spoor vanaf komgrens t/m spoorviaduct	-	2028 t/m 2030	€ 250.000	gemeente	nee	-	-	nee
183	Stichtse Vecht	Stichtse Vecht	Aanleg vrijliggend fietspad Haarrijweg -A2	-	t/m 2027	€ 390.000	gemeente	nee	-	-	nee
184	Stichtse Vecht	Stichtse Vecht	Vrijliggend fietspad Oostkanaaldijk tussen Kerklaan en Nigtevecht	-	2028 t/m 2030	€ 1.500.000	gemeente	nee	-	-	nee
186	Stichtse Vecht	Stichtse Vecht	Verbetering fietsroute ARK tussen N201 en Station Breukelen (vrijliggend fietspad)	-	2028 t/m 2030	€ 600.000	gemeente	nee	-	-	nee
187	Stichtse Vecht	Stichtse Vecht	Maarssenbroek-De Haar (brug A2 Rijnveldschepad-Schenkelpad)	extra verbinding Maarssenbroek-De Haar	2031 t/m 2040	€ 500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
188	Utrecht	Utrecht	Waalstraat-Oost, Diamant-Robijnlaan	afwaarderen naar 30 + gemengd verkeer, dan wel fietsstraten	t/m 2027	€ 1.500.000	gemeente	nee	-	-	nee
189	Utrecht	Utrecht	Fietsroute vanaf brug den Hommel langs ARK incl. fietsbrug SOIA tussen DE-fabriek en Johan Wagenaerkade	2e tranche Onderdeel voorstel bruggen en tunnels	2031 t/m 2040	€ 5.500.000	gemeente	nee	-	-	nee
191	Utrecht	Utrecht	Koningsweg (als onderdeel Utrecht – Houten, ged Albatrosstraat-Waterlinieweg)	fietsstraat op autoluw deel	t/m 2027	€ 1.000.000	gemeente	deels	€ 600.000	GU: 0,6 mln voor gedeelte van het traject	nee
192	Utrecht	Utrecht	Fietssingel afmaken aan noordwestzijde	In coalitieakkoord is brug bij Weerdsuis voorlopig van de baan	2028 t/m 2030	€ 6.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
193	Utrecht	Utrecht	Veilige fietsverbindingen in Lage Weide: Atoomweg, Niels Bohrweg	zie traject: breder fietspad, oversteek kruispunten, ventwegen. Combinatie met doorfietsroute Lage Weide – Houten en onderhoud	2028 t/m 2030	€ 500.000	gemeente	deels		GU 0,8 mln gereserveerd voor verschillende regionale routes	nee
194	Utrecht	Utrecht	Herculesplein – Weg tot de Wetenschap (fietsstraat) – Padualaan	herinrichting na knip Weg tot de Wetenschap	2031 t/m 2040	€ 2.000.000	gemeente	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
195	Utrecht	Utrecht	De Bilt – Maarssen via Gageldijk (fietsstraat)	parallel NRU, staat ook op onderhoudslijst. opwaarderen bestaande route	t/m 2027	€ 1.600.000	gemeente	ja	€ 1.600.000	0,8 mln provincie subsidie en 0,8 mln budget gemeente Utrecht	nee
196	Utrecht	Utrecht	Aanpak route Waterlinieweg noord tussen Van Goghlaan en Koningsweg	-	t/m 2027	€ 2.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
197	Utrecht	Utrecht	Fietsvoorzieningen Bastionweg	Bastionweg inrichten als fietsstraat, project is bijna afgerond	t/m 2027	€ 870.000	gemeente	ja	€ 870.000	0,33 mln provincie subsidie en 0,54 mln budget gemeente Utrecht	nee
198	Utrecht	Utrecht	Fietsvriendelijk maken Rutherfordweg	30km op noordelijk deel; onderdeel doorfietsroute Dom-Dam	t/m 2027	€ 150.000	gemeente	nee	-	-	nee
199	Utrecht	Utrecht	Fietsroute Letschertweg (nieuw fietspad Kloosterpark-Strijkviertel	ontbrekende schakels slechten	2031 t/m 2040	€ 519.750	231.000 X 1,5 X 1,5 = 519750 kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)	nee	-	-	nee
200	Utrecht	Utrecht	Lunetten – Galgenwaard-Rijnsweerd langs oostzijde Waterlinieweg via Lunettenpark en nieuwe fietsbrug over spoor. Om de Zuid in PRF	ook via university college/nieuw fietspad	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
201	Utrecht	Utrecht	Aanpak Biltstraat	gehele Biltstraat inrichten tot fietsstraat	2031 t/m 2040	€ 3.500.000	gemeente	nee	-	-	nee
202	Utrecht	Utrecht	Lesseproute, incl. Vechtbrug (tussen NRU en Demkabrug)	Voor het verbreden van het fietspad op de Klodijk is subsidie aangevraagd	t/m 2027	€ 6.268.123	kengetallen SPV	deels	€ 700.000	GU: 0,7 mln, subsidie bij provincie aangevraagd 0,2 mln	nee
203	Utrecht	Utrecht	Fietspad Archimedeslaan en fietstunnel knooppunt Rijnsweerd en fietstunnel waterlinieweg (verbreden fietspaden)	Onderdeel voorstel bruggen en tunnels (PRF Doorsteek USP)	2031 t/m 2040	€ 14.541.331	kengetallen SPV	nee	-	-	nee
204	Utrecht	Utrecht	Nic. Beetsstraat spoortunnel + aansluitende route	2e tranche buggen en tunnels	2031 t/m 2040	€ 70.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
205	Utrecht	Utrecht	Utrecht – Maarssen via Vechtroute westzijde (Zuilen)/ Oostzijde (Lauwerecht)	-	2028 t/m 2030	€ 1.366.034	kengetallen SPV	nee	-	-	nee
206	Utrecht	Utrecht	Noordelijke tangentiële verbinding langs Utrecht Centrum tussen Herenweg – Berekuil via Adelaarstraat en Alexander Numankade	-	t/m 2027	€ 4.800.000	kengetallen SPV	ja	€ 4.800.000	U NED en gemeentelijke bijdrage	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
207	Utrecht	Utrecht	Tangentieële routes Utrecht Oost via Wilhelminapark (Snellenlaan-Van Ostadelaan)	fietsstraat	2031 t/m 2040	€ 2.237.590	kengetallen SPV	nee	-	-	nee
208	Utrecht	Utrecht	Zuidelijke tangentiële verbinding Utrechts Centrum – USP via Venuslaan – Rubenslaan – Herculeslaan; 'blauwe route'	stadsboulevard inrichting. Onderdeel PRF Blauwe Route.	2031 t/m 2040	€ 1.056.068	kengetallen SPV	nee	-	-	nee
209	Utrecht	Utrecht	aansluitende routes deelgebied 4/5 Merwedekanaalzone Kanaalweg, Lanslaan, Zijldiepstraat en Waalstraat-West	afwaarderen naar 30 + gemengd verkeer, dan wel fietsstraten	t/m 2027	€ 5.500.000	gemeente	ja	€ 5.500.000	GU: GREX MWKZ	nee
210	Utrecht	Utrecht	Parallelstructuur Kardinaal de Jongweg (Salvador Allendeplein-Eykmanplein)	fietsstraten, m.n. aan noordzijde	t/m 2027	€ 519.750	231.000 X 1,5 X 1,5 = 519750 kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	nee	-	-	nee
212	Utrecht	Utrecht	Votulastroute: Utrecht Centrum – Noordoost/station Overvecht (restant Willem van Noortstraat, Matthaesuslaan, Mr.Tripkade en Pieter Nieuwlandstraat)	afwaarderen naar 30 + gemengd verkeer	2028 t/m 2030	€ 4.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
213	Utrecht	Utrecht	aansluitende route Rembrandtkade-Abstederdijk	-	2028 t/m 2030	€ 2.500.000	gemeente	nee	-	-	nee
214	Utrecht	Utrecht	Fietsroute Jan van Scorelstraat – Stadhouderslaan – Princsesselaan	afwaarderen naar 30 + gemengd verkeer	2028 t/m 2030	€ 2.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
215	Utrecht	Utrecht	Fietsstraat (doorfietsroute) Rotsoord – 't Goylaan (via verlengde Hoogravenseweg of Julianaweg)	-	2028 t/m 2030	€ 4.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
216	Utrecht	Utrecht	Rijnlaan (helemaal)	verbreden fietspaden of afwaarderen en gemengd verkeer	2028 t/m 2030	€ 2.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
217	Utrecht	Utrecht	Utrecht Centrum – Overvecht via Talmalaan – Brailledreef – Paranadreef	fietspaden verbreden, nieuw aanleggen op Talmalaan	2028 t/m 2030	€ 1.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
218	Utrecht	Utrecht	Utrecht Centrum – Zuilen via Oudenoord – Laan van Engelswier – Royaards vd Hamkade	fietsstraten in de woonstraten en ventwegen; verbeteren fietspaden op hoofdstructuur	2028 t/m 2030	€ 3.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
219	Utrecht	Utrecht	Verbeteren van maaiveld situatie 24-oktoberplein	verminderen hoeveelheid rijstroken en meer prio voor fiets	2028 t/m 2030	€ 500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
220	Utrecht	Utrecht	vervolg Noordelijke tangentiële verbinding langs Utrecht Centrum via Gildstraat (Kleine Singel-Berekuil)	dwarsdoor Wittevrouwen via Gildstraat. Fietsstraten	2028 t/m 2030	€ 2.000.000	gemeente	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
221	Utrecht	Utrecht	Ledig Erf inclusief aansluitende delen Catharijnesingel en Venuslaan (herinrichting)	fietsstraat/30 km profiel	t/m 2027	€ 3.000.000	gemeente	deels	€ 2.000.000	gemeente utrecht budget: ca. 2 mln	nee
222	Utrecht	Utrecht	Zuidtangent USP via Cambridgelaan	afwaarderen naar 30 + gemengd verkeer	2028 t/m 2030	€ 500.000	gemeente	nee	-	-	nee
223	Utrecht	Utrecht	Catharijnesingel Zuid (Bleekstraat-Nic. Beetsstraat)	Fietssingel van maken; afwaarderen naar 30; fietsstroken	t/m 2027	€ 2.500.000	gemeente	nee	-	-	nee
224	Utrecht	Utrecht	Opwaarderen fietsroute Balijelaan	Gaat om een integrale herinrichting t.b.v. meer ruimte voor fiets/voetganger/ov, incl. een comfortabele, directe aansluiting op de woningbouwlocatie Merwedekanaalzone. Een veilige route tussen de stations Utrecht Centraal/ Vaartsche Rijn en Merwede/Kanaleneiland. De toch al drukke verbinding waar dagelijks circa 10.000 fietsers passeren kan komende jaren met de komst van meer woningen naar ongeveer 1,5x dit aantal stijgen.	t/m 2027	€ 5.000.000	gemeente Utrecht, propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	ja	€ 5.000.000	2,3 mio gemeenten, 2,7mio Rijk via integraal pakket versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit Utrecht Zuid-West (bijdrage rijk totale pakket 75%)	ja
225	Utrecht	Utrecht	Utrecht – Maarssen via Amsterdamsestraatweg noord (Marnixlaan-Maarssen)	-	2031 t/m 2040	€ 4.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
226	Utrecht	Utrecht	Utrecht – Maarssen via Amsterdamsestraatweg zuid (Daalsetunnel-Marnixlaan)	al project; invoeren 30km/uur; verkeersveiligheid, verbreden fietspaden	t/m 2027	€ 7.000.000	gemeente	ja	€ 7.000.000	Budget gemeente Utrecht	nee
227	Utrecht	Utrecht	Utrecht Centrum – USP via Binnenstadsas	aanpassen busbaan naar meer menging	2031 t/m 2040	€ 1.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
228	Utrecht	Utrecht	Verbreden fietspad Nedereindseplas en oversteek Nederijnseweg (ingebracht door IJsselstein)	verbreden fietspad en oversteek	t/m 2027	€ 250.000	gemeente	nee	-	-	nee
229	Utrecht	Utrecht	Heycopperkade	opwaarderen voor fietsers als verbinding met buitengebied vanuit Strijkviertel ri Montfoort; net zoals Merelveldseweg	2031 t/m 2040	€ 866.250	"231.000 x 1,5 x 2,5 =866.250 kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	nee	-	-	nee
230	Utrecht	Utrecht	Berekuil	capaciteitsuitbreiding/knelpunt voor fietsers	2031 t/m 2040	€ 10.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
231	Utrecht	Utrecht	Grifthoekbrug (Wolvenstraat-Wittevrouwensingel)	Onderdeel voorstel bruggen en tunnels (gebiedsontwikkeling Wolvenplein)	t/m 2027	€ 2.000.000	gemeente	deels	-	grotendeels geregeld. Ontwikkelaar financiert grootste deel brug; gemeente legt bij	nee
232	Utrecht	Utrecht	bruggen deelgebied 5 Merwedekanaalzone	twee fietsbruggen	t/m 2027	€ 11.000.000	gemeente	ja	€ 11.000.000	uit Grondexploitatie	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
233	Utrecht	Utrecht	Ongelijkvloerse oversteken Noordelijke Randweg Utrecht bij Gageldijk (verbindingen Utrecht – Hilversum/Maarsssen)	Afhankelijk van NRU, voorkeurslocaties: Overvecht Zuid en Klopvaart	2028 t/m 2030	€ 10.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
234	Utrecht	Utrecht	Locomotiefstraat – WC Overvecht, via Ondiep (incl. Vechtkruising)	afwaarderen naar 30 + gemengd verkeer, dan wel fietsstraten	2031 t/m 2040	€ 6.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
235	Utrecht	Utrecht	Dominee Martin Luther Kinglaan: fietsbrug monteren aan zuidzijde bestaande brug tbv P&R Hub XL Hooggelegen	-	t/m 2027	€ 4.000.000	gemeente, propositie BOL	ja	€ 4.000.000	2 milj. Rijksbijdrage, 2 milj. Gemeente via integraal pakket versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit Utrecht-Zuidwest (bijdrage rijk totale pakket 75%)	ja
237	Utrecht	Utrecht	Bruggen deelgebied 6 Merwedekanaalzone (2 bruggen)	mogelijk deels onderdeel UNED	2031 t/m 2040	€ 16.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
238	Utrecht	Utrecht	Spoorkruising Cartesiusgebied – Nieuw Engeland (Locomotiefstraat-Cremerplein)\	icm dakpark rangeerterrein een brug over spoor Utrecht – R'dam	2031 t/m 2040	€ 10.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
239	Utrecht	Utrecht	Utrecht Oost – Blauwkapel via Oosterspoorbaan Noord (Biltstraat-Bastionweg)	-	2031 t/m 2040	€ 3.500.000	gemeente	nee	-	-	nee
240	Utrecht	Utrecht	Spoor- en waterkruisingen Lage Weide – Utrecht West – Leidsche Rijn Centrum	Over ARK aan noordkant Gele Brug en korte verbinding LR – LW in omgeving station LR Centrum; gaat om 2 bruggen (ARK en Vecht)	2031 t/m 2040	€ 20.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
241	Utrecht	Utrecht	Spoorroute, incl. bruggen over Brailledreef en Vecht	Onderdeel voorstel bruggen en tunnels; Braille prioriteit, Vecht geen prioriteit	2031 t/m 2040	€ 8.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
242	Utrecht	Utrecht	Utrecht – Blauwkapel (via Willem van Noortplein, Prof. Sprengerlaan)	-	t/m 2027	€ 519.750	231.000 x 1,5 x 1,5 = 519.750 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	nee	-	-	nee
243	Utrecht	Utrecht	Waterlinieweg zuid inclusief deel tussen opaalweg en 't Goyplein (nieuw fietspad) en verbreding fietspad over het spoor	westkant Waterlinieweg	2028 t/m 2030	€ 2.900.000	gemeente	nee	-	-	nee
244	Utrecht	Utrecht	Lunetten noord-zuid (herkenbaarheid fietsstraat verbeteren tussen station Lunetten en Laagravenseplas)	via Furkabaan. Fietsstraten en verbetering paden	2028 t/m 2030	€ 400.000	gemeente	nee	-	-	nee
245	Utrecht	Utrecht	Opwaarderen fietsverbinding Liesboschbrug – Liesbosch pad (Liesboschbrug)	Route langs Merwedekanaal opknappen Hoograven Zuid – Laagraven	2028 t/m 2030	€ 173.250	231.000 x 1,5 x 0,5 = 173.250 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
246	Utrecht	Utrecht	Noordtangent USP via Leuvenlaan/Hoofddijk	fietsstraat en fietspad	2028 t/m 2030	€ 500.000	gemeente	nee	-	-	nee
247	Utrecht	Utrecht	Utrecht Lunetten – Houten via verbeterde Nieuwe Houtenseweg	snelheidsremmende maatregelen;	t/m 2027	€ 200.000	gemeente	nee	-	-	nee
248	Utrecht	Utrecht	Noordoosttangent Voorveldse/ Voordorpse polder via provinciehuis/Archimedeslaan	recreatief, tevens wenselijk voor utilitair fietsverkeer	t/m 2027	€ 1.039.500	231.000 x 1,5 x 3 =1.039.500 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)”)	deels	€ 600.000	Gemeentelijk budget voor gedeelte Archimedeslaan (al project)	nee
249	Utrecht	Utrecht	Doorfietsroute Dom tot Dam	exclusief kunstwerken. Fietspad langs het ARK, over de Demkabrug en Lage Weide brug. Dijklichaam ARK is van RWS. Er loopt een proces om tot een intentieovereenkomst tussen diverse regiopartijen en lenW te komen (BO-MIRT najaar 2022). RWS-MN is aangehaakt. Voor deel fietspad in beheer van RWS (14,2 km) onderzoekt de projectgroep RWS-DtD V&R meekoppelkansen fiets. Planning meekoppelkans 2024.	2028 t/m 2030	€ 14.000.000	kengetal 500k per km	nee	-	-	nee
250	Utrecht	Utrecht	Zuidtangent Merwede-Hoograven-Lunetten via Overijssellaan – Kastelenplantsoen (PRF) en aansluitingen in Kanaleneiland Zuid, zoals Australielaan. Verder Jutfaseweg Zuid bij de punt en Zeehaenkade	afwaarderen naar 30 + gemengd verkeer, dan wel fietsstraten. Excl. de 2 bruggen Merwede Deelgebied 6	2031 t/m 2040	€ 3.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
251	Utrecht	Utrecht	Lunetten – USP via parallelle route A27 (Tussen de Sporen – De Boeijelaan via Mytylweg en nieuwe Mytylbrug)	Onderdeel voorstel bruggen en tunnels, kosten incl. Mytylbrug. sluit aan op noordoosttangent	t/m 2027	€ 1.500.000	gemeente	deels	€ 1.000.000	brug gedekt, rest nog niet	nee
252	Utrecht	Utrecht	Utrecht – Nieuwegein via Europalaan Zuid en onderdoorgang A12	nieuwe verbinding onder A12 en verbeteren bestaande paden	2028 t/m 2030	€ 2.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
253	Utrecht	Utrecht	Admiraal Helfrichlaan	30 km, fietsstraat of variant	2028 t/m 2030	€ 346.500	231.000 x 1,5 x 1 = 346.500 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)”)	nee	-	-	nee
254	Utrecht	Utrecht	Keulsekade – Tractieweg – Adriaan van Bergenstraat (aansluiten op Vechtroute)	afwaarderen naar 30 + gemengd verkeer, dan wel fietsstraten Mart	t/m 2027	€ 933.750	41.500 x 1,5 x 15 = 933.750 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)”)	nee	-	-	nee
255	Utrecht	Utrecht	Nieuwegein – Maarssen (gedeelte Havenweg/Keulsekade)	afwaarderen naar 30 + gemengd verkeer, dan wel fietsstraten. ten zuiden van Demkabrug ri.Merwedekanaal	2028 t/m 2030	€ 500.000	gemeente	nee	-	-	nee
257	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug	Veenendaal-Woudenberg (via Overberg)	bestaande wegen opwaarderen; doorgaande relaties autoverkeer minimaliseren	2031 t/m 2040	€ 3.465.000	”231.000 x 10 x 1,5 = 3.465.000 (Kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding) ”	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
258	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug	Leersum-Wijk bij Duurstede (via Amerongwetering)	schoolroute, fietsuggestiestroken?, verkeersveiligheid verbeteren	t/m 2027	€ 805.000	kengetallen SPV	nee	-	-	nee
259	Provincie	Wijk bij Duurstede/ Woudenberg/ Leusden/ Amersfoort	Wijk bij Duurstede – Amersfoort (via N227)	Opgave verschilt per deel. Deel bij Cothen vanaf N229 moet het meest gebeuren.	2028 t/m 2030	€ 12.000.000	kengetal 500k/km	nee	-	-	nee
260	Utrechtse Heuvelrug/ Woudenberg	Utrechtse Heuvelrug/ Woudenberg	Veenendaal-Maarsbergen-Driebergen-Utrecht (dfr) – ook via Scherpenzeel (parallel aan A12)	via bestaande/nieuwe routes/ntb, verknopen met dfr Veendenaal – Amersfoort bij Overberg; ook Woudenberg-Scherpenzeel meenemen; Via Lunterse Beek/Valleikanaal	2031 t/m 2040	€ 10.000.000	kengetal 500k/km	nee	-	-	nee
261	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug	Driebergen-Maarn (Traaij-N227)	via zuidzijde A12 – recreatief/utilitair. Sommige delen nu half verhard	2028 t/m 2030	€ 1.039.500	"231.000 x 3 x 1,5 = 1.039.500 (Kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding) "	nee	-	-	nee
262	Veenendaal/ Rhenen	Veenendaal/ Rhenen	fietsverbindingen Binnenveld	Kosten zijn echt een indicatie. Naast recreatief verkeer ook de verbindingen op langere afstanden faciliteren. Recreatief als utilitair.	2028 t/m 2030	€ 3.811.500	231.000 x 11 x 1,5 = 3.811.500 (Kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)	Nee	-	-	nee
263	Veenendaal	Veenendaal	wijkverbinding tussen Schepenbuurt-Componistenbuurt (loopt vanaf Dijkstraat in noordelijke richting via Camphuysenstraat-Nijhoflaan-fietspad onder spoor-Slagvink-Goudvink-Componistensingel-Beethovnlaan tot Munnikenweg)	Wijkverbinding noord/zuid-relatie. Goudvink en Componistensingel zijn 50 km/u-wegen zonder fietsvoorzieningen. Niet genoeg fysieke ruimte voor vrijliggende fietspaden, dus fietsstroken.	t/m 2027	€ 368.760	gemeente	Nee	-	-	nee
264	Veenendaal	Veenendaal	wijkverbinding tussen Petenbos Oost en Dragonder Noord (vanaf Cuneraweg via Brinkersteeg-Groeneveldselaan-Polderweg-Grote Beer tot kruising Lorentzstraat)	Eind 2022/begin 2023: aanpassing kruising Groeneveldselaan/Brinkersteeg/De Smalle Zijde en spoorwegovergang. Aanleggen tweerichtingefietspad én fietsoversteek in de voorrang. Periode 2028 t/m2030: Aanleggen van nieuwe fietspaden langs de Groeneveldselaan. Dit gaat samen met realisatie van nieuwe woonwijk.	t/m 2027	€ 490.000	Gemeente. Kosten zijn voor kruising Groeneveldselaan/Brinkersteeg/De Smalle Zijde, overige maatregelen nog niet bekend.	nee	-	Van de kosten is maximaal 50% subsidiabel (Uitvoeringsagenda Fiets provincie Utrecht, actielijn Regionaal Fietsnetwerk, geen knelpunt met prioriteit). De subsidieaanvraag is nog niet bij de PU ingediend.	Nee
266	Veenendaal	Veenendaal	wijkverbinding Dichtersbuurt-Franse Gat (via Dijkstraat west-De Monding-De Reede-Jan Steenlaan tot Frans Halslaan)	-	t/m 2027	€ 303.200	gemeente	Nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
267	Veenendaal	Veenendaal	wijkverbinding Salamander-Nijverkamp (via Bergweg-Middellaan-De Smalle Zijde tot Bobinestraat	-	t/m 2027	€ 561.920	gemeente	Nee	-	-	nee
268	Veenendaal	Veenendaal	wijkverbinding Franse Gat-centrum (vanaf Bergweg via Van Limburg Sirumstraat Klaas Katerstraat-Frans Halslaan-Kastanjelaan-fietspad naar De Keurenbeurs)	Er is een gebiedsvisie opgesteld voor het Franse Gat. De belangrijkste fietsverbinding door de wijk krijgt dus fietsstraten. Betreft zo'n 700 meter fietsstraat.	2028 t/m 2030	€ 148.720	MIP (meerjareninvesteringsprogramma opgenomen)	Nee	-	-	Nee
269	Veenendaal	Veenendaal	Ring centrum (Bevrijdingslaan-Kleine Beer-Raadhuisstraat-Duivenwal-Weverij)	De Duivenwal moet nog worden opgewaardeerd. Ligger nog geen vrijliggende fietspaden. 660.000 is geraamd door gemeente. Daarnaast zullen de bestaande fietspaden langs de Weverij worden verbreed. 312.000 is geraamd door gemeente. Cofinanciering met provincie.	t/m 2027	€ 912.000	MIP (meerjareninvesteringsprogramma opgenomen). Kosten zijn voor aanleg van vrijliggende fietspaden langs Duivenwal en Weverij samen.	deels	€ 456.000	Voor dit project geldt dat de financiering nog niet rond is omdat de subsidieaanvraag nog niet is ingediend. Een maximaal subsidiebedrag van 50% is mogelijk.	Nee
272	Veenendaal	Veenendaal	wijkverbinding Groenpoort-Buurtstede (vanaf Buurtlaan oost via wijk in zuidelijke richting naar Waterhoen)	Groenpoort is een nieuwe wijk met 1.000 woningen. Op lange termijn is een fietsverbinding gewenst. Die gaat er komen met realisatie woonwijk.	2028 t/m 2030	€ 263.400	gemeente	Nee	-	-	nee
276	Veenendaal	Veenendaal	Barneveld-Veenendaal (via Ederveen)	Opwaardering van de route. Plannen: momenteel geen plannen voor bestaande fietsroute tussen Veenendaal en Ederveen. Zoeken naar optimale fietsverbinding tussen Ederveen en Barneveld. Ambitie voor realisatie van regionale lange afstandsfietsroute tussen Veenendaal en Barneveld .	2031 t/m 2040	€ 1.756.000	kengetallen SPV	Nee	-	-	nee
277	Veenendaal	Veenendaal	Lunteren-Veenendaal (via Ederveen)	Realisatie van regionale lange afstandsfietsroute tussen Veenendaal en Lunteren, verbeteren infrastructuur voor fietsers.	2031 t/m 2040	€ 1.053.600	kengetallen SPV	Nee	-	-	nee
278	Veenendaal	Veenendaal	Groenpoort-centrum (via nieuwe fietsverbinding vanaf Dragonderweg in westelijke richting naar Grote Beer en via Tarweveld-Lange Vore naar Kleine Beer)	Heeft ook te maken met nieuwe woonwijk in Veenendaal-oost. I.p.v. zuid/noord-verbinding gaat het om west/oost-verbinding. Zo is nieuwe wijk verbonden met het centrum. Route: Groenpoort-centrum (via nieuwe fietsverbinding vanaf Dragonderweg in westelijke richting naar Grote Beer en via Tarweveld-Lange Vore naar Kleine Beer) Route bestaat deels nog niet, ontbrekende stukken (door nieuwbouwwijk Groenpoort en in Dragonder Noord) is indicatief ingetekend op kaart Plannen: realisatie nieuwe oost-west verbinding door wijk Groenpoort, en richting centrum	2028 t/m 2030	€ 280.960	kengetallen SPV	Nee	-	-	nee
279	Vijfheerenlanden	Vijfheerenlanden	Vianen – Culemborg (via Tienhovenseweg)	Vrijliggend fietspad Tienhovenseweg; Vrijliggend fietspad Vogelezangseweg (tot komgrens Hagestein)	2031 t/m 2040	€ 2.000.000	Mobiliteitsplan	nee	€ 0,00	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
280	Vijfheerenlanden	Vijfheerenlanden	Opwaarderen van de route langs het Merwedekanaal in Vianen (langs Kanaalweg en Panoven).	Verbeteren comfort en rechte trekken route langs kanaal	t/m 2027	€ 2.000.000	Mobiliteitsplan	nee	€ 0,00	-	nee
281	Vijfheerenlanden	Vijfheerenlanden	Opwaarderen fietsroute op Lingebrug Leerdam	aanleg rotonde	t/m 2027	€ 2.000.000	gemeente	nee	€ 0,00	-	nee
282	Vijfheerenlanden	Vijfheerenlanden	Opwaarderen fietsroute Lexmondsestraatweg	noorkant meer verlichting/sociale veiligheid	t/m 2027	€ 30.000	gemeente	Ja	€ 30.000,00	Gemeentelijk budget	nee
283	Vijfheerenlanden	Vijfheerenlanden	Leerdam Broekgraaf – Leerdam Station via Patrimoniumstraat; ongelijkvloers met zuidhollandse weg	route naar station met fietsbrug over verdiepte bak	2031 t/m 2040	€ 2.000.000	gemeente	nee	€ 0,00	-	nee
284	Vijfheerenlanden	Vijfheerenlanden	Leerdam Broekgraaf – Leerdam Bruinxdeelsekade	fietstunnel onder spoor + route naar Bruinxdeelsekade	t/m 2027	€ 7.000.000	gemeente	Deels	€ 4.000.000,00	Gemeentelijk budget: Grondexploitatie	nee
285	Vijfheerenlanden, Waterschap Rivierenland	Vijfheerenlanden	Vianen – Leerdam	traject n.t.b.: via Schoonrewoerd of rechtstreeks; verbreding, voorkomen autoverkeer op korte afstanden (veel wegen van waterschap)	2028 t/m 2030	€ 3.811.500	""231k/km x 11 km x 1,5 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)""	nee	€ 0,00	-	nee
286	Vijfheerenlanden	Vijfheerenlanden	Leerdam – Gorinchem via Arkel	via parallelweg en Achterdijk of doortrekken langs spoor	2028 t/m 2030	€ 4.000.000	gemeente	nee	€ 0,00	-	nee
287	Vijfheerenlanden	Vijfheerenlanden	aansluiting van en naar nieuwe fietsverbinding langs A27 Hagesteinsebrug	Onderdeel DFR Vianen – Houten – USP (F27): hoe F27 verbinden met brug over Lek	2028 t/m 2030	€ 2.000.000	gemeente	nee	€ 0,00	-	nee
289	Vijfheerenlanden	Vijfheerenlanden	Vianen – Meerkerk – Gorinchem	de 'F27'; Opwaarderen fietsroute (school-fietsroute) Gorinchem – Vianen	2028 t/m 2030	€ 8.000.000	kengetal 500k/km	nee	€ 0,00	-	nee
291	Wijk bij Duurstede	Wijk bij Duurstede	Aanpak oversteeklocatie rotonde de Geer (N229)	In 2021 alleen oversteek veiliger gemaakt. Geen structurele maatregelen verwacht de komende jaren.	2028 t/m 2030	€ 5.400.000	gemeente	nee	-	-	nee
292	Wijk bij Duurstede	Wijk bij Duurstede	Project Zandweg/fietsvriendelijk maken	fietspad in asfalt; verbeteren oversteek bij Frankenweg d.m.v. rotonde	t/m 2027	€ 210.000	gemeente	ja	-	-	nee
295	Wijk bij Duurstede	Wijk bij Duurstede	Verbetering positie fietsers Groenewoudseweg (verbreden fietspad)	Verbeteren vrijliggend fietspad/fietsroute	t/m 2027	€ 200.000	kengetallen SPV	ja	-	-	nee
296	Wijk bij Duurstede	Wijk bij Duurstede	Sterke Lekdijk (en Rijndijk). Lekdijk West (recreatief) en Oost (utilitair)	Herinrichting dijk, gemeente wil extra investeren in verbeteren fietsroute: vrijliggend fietspad klein stukje; fietsstraat en plateaus	t/m 2027	€ 520.000	HDSR, kosten fietsvriendelijke inrichting zitten er nog niet in	ja	-	-	nee
297	Wijk bij Duurstede	Wijk bij Duurstede	Oversteek Zandweg tussen winkelgebied De Heul en Werkschuit in Wijk	veilige oversteek Zandweg	t/m 2027	€ 100.000	schatting obv expert opinion	ja	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
298	Woerden	Woerden	Fietsverbinding langs Oostdam en Stationsweg	vrijliggend fietspad	t/m 2027	€ 1.446.281	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	deels	€ 850.000	50% bijdrage rijk vanuit versnellingsafspraken. 0,5 mio Gemeentebegroting. Bijdrage provincie nog niet bekend	Ja
299	Woerden	Woerden	Rembrandtlaan (richting oost) en Rembrandtlaan (richting west)	aanleg tweerichtingenfietspad	t/m 2027	€ 1.500.000	gemeente	nee	€ -	-	Nee
301	Woerden	Woerden	recreatieve route Hazekade – Zegveld	school en recreatie – vrijliggend fietspad of fietsstraat	2028 t/m 2030	€ 924.000	gemeente	nee	€ -	-	nee
302	Woerden	Woerden	missing link Geverscop – Hollandse Kade	realiseren fijnmaziger fietsnetwerk buitengebied dmv fietspad	2031 t/m 2040	€ 346.500	kengetallen SPV	nee	€ -	-	nee
303	Woerden	Woerden	Joncheerelaan/Appellaan inrichten als recreatieve route	fietsvriendelijker: nu te weinig ruimte icm landbouw- en ander verkeer	2031 t/m 2040	€ 173.200	"231.000 x 0,5 x 1,5 = 173.200 (Kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	nee	€ -	-	nee
304	Woerden	Woerden	Kromwijkerdijk inrichten als recreatieve route	fietsstraat	2031 t/m 2040	€ 693.000	"231.000 x 2 x 1,5 = 693.000 (Kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding) = 693.000"	nee	€ -	-	nee
305	Woerden	Woerden	Fietsverbinding Polanertunnel, verbreden tunnel om huidige verbinding directer en comfortabeler te maken	afhankelijk van afsluiten Polanertunnel	2031 t/m 2040	€ 500.000	gemeente	nee	€ -	-	Nee
306	Woerden	Woerden	Woerden – Kamerik via Van Teylingenweg aan de Mijzijde	ivm middelbare scholen, fietspad verbreden	t/m 2027	€ 1.500.000	gemeente	nee	€ -	-	Nee
307	Woerden	Woerden	Woerden – Zegveld	via Hoofdweg; nu smal fietspad 2.5m; verbreden	t/m 2027	€ 750.000	gemeente	nee	€ -	-	Nee
308	Woerden	Woerden	Strekken fietsverbinding Stationsgebied – Nieuw Middelland, aanleg brug over Wetering	fietsbrug ri Stationsplein zuid vanaf Polanerbaan bij "Bregje"	2031 t/m 2040	€ 1.000.000	gemeente	nee	€ -	-	Nee
309	Woerden	Woerden	Pinkenpad, verbinding van Blekerijlaan over spoor naar/ over Singel ri binnenstad	belangrijk voor gebiedsontwikkeling stationsgebied/ bij politiebureau – Nieuw Middenland	2028 t/m 2030	€ 13.429.752	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	deels	€ 7.000.000	50% bijdrage vanuit versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit. Dekking gemeente en mogelijke bijdrage provincie nog niet bekend	Ja

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
310	Woerden	Woerden	Vrijliggend fietspad Rembrandtlaan – Hollandbaan + aanleg brug (2x 1-richting) incl. aansluiting op nieuw te realiseren rotonde aan beide zijden	Is onderdeel van een nieuwe autoverbinding. Gaat vooral om fijnmazigheid fietsnetwerk met op lange termijn woningbouwontwikkeling op bedrijven-terrein. Kosten betreffen fietsverbinding.	t/m 2027	€ 5.000.000	Grove inschatting gemeente. Totale project kost 31,4 miljoen en daarvoor is 21,6 in de gemeentebegroting opgenomen.	deels	€ 3.450.000	Totale project kost 31,4 miljoen en daarvoor is 21,6 in de gemeentebegroting opgenomen.	Nee
311	Woerden	Woerden	Ontbrekende schakel Eilandenkade – regionaal fietspad – Steinhagenseweg en nieuw fietspad door gebiedsontwikkeling	verkeersveiligheid/fijnmazigheid netwerk	t/m 2027	€ 1.000.000	gemeente	nee	€ –	-	Nee
312	Woerden	Woerden	Fietstunnel Steinhagenseweg/ Beneluxlaan op nieuwe fietsverbinding door wijk Snellerpoort	Bij omlegging Steinhagenseweg ongelijkvloers kruisen ivm intensiteiten fiets en autop	t/m 2027	€ 4.500.000	gemeente	ja	€ 4.500.000	4,5 mio Gemeentebegroting	Nee
313	Woerden	Woerden	dfr Woerden – Gouda	-	2031 t/m 2040	€ 9.500.000	kengetal 500k/km	nee	-	-	nee
314	Woerden	Woerden	dfr Woerden – Bodegraven – Alphen	-	2031 t/m 2040	€ 10.000.000	kengetal 500k/km	nee	-	-	nee
315	Woerden/ Oudewater	Woerden/ Oudewater	Verbreden fietspad Kromwijkerpad; Inrichting fietsstraat Diemberbroek; Fietspad Zwarte Dijkje (gedeelte Montfoort); Fietspad Zwarte Dijkje (gedeelte Oudewater)	-	t/m 2027	€ 1.100.000	gemeente	nee	€ –	-	Nee
316	Woerden/ Oudewater	Woerden/ Oudewater	Fietsverbinding Woerden – Oudewater opwaarderen via Lange Linschoten	fietsstraat	2028 t/m 2030	€ 2.500.000	gemeente	nee	€ –	-	Nee
317	Woudenberg	Woudenberg	Verbreding naar 3,5m fietspad De Groep (lengte ca. 800m). Huidige breedte tweerichtingen fietspad 1,3m	Zeer wenselijk om uit te voeren. Huidige verbinding vormt ook utilitaire route.	2031 t/m 2040	€ 56.250	kengetallen SPV	nee	-	provincie Utrecht programma fiets + SPV Woudenberg en cofinanciering gemeente Scherpenzeel.	nee
319	Woudenberg	Woudenberg	Kruispunt N224-N227 fietstunnel in oost-west en noord-zuid richting	N224 en N227 zijn provinciale wegen. N227 heeft congestieproblemen. Om het fietsverkeer verder te stimuleren, kwaliteitsimpuls nodig. Betreft recreatieve route. Om dit te stimuleren is het wenselijk om barrières weg te nemen. Ongelijkvloerse verbinding gewenst. Fietsoversteek gewenst ook i.v.m. roodlichtnegatie.	2031 t/m 2040	€ 10.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	provincie Utrecht, geen cofinanciering	nee
321	Zeist	Zeist	Fietsroute Verlengde Slotlaan – Weg naar Heibergen	herinrichting	t/m 2027	€ 100.000	gemeente	nee	-	-	nee
322	Zeist	Zeist	Bergweg thv Waterwinpark (fietsstraat)	Fietstraat	2031 t/m 2040	€ 400.000	gemeente	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
325	Zeist	Zeist	Opwaarderen fietsroute tussen centrum en USP door Zeist-West (fietsstraat)	2023 beginnen met Kroostweg fietsstraat	t/m 2027	€ 1.000.000	gemeente	deels	€ 904.000	subsidie provincie (fiets) 2021: 424.000. Rest in gemeentelijk budget	nee
328	Zeist	Zeist	Oranje Nassaulaan ventwegen (ombouw naar fietspaden)	Loopt momenteel een bewonersinitiatief en een rijkssubsidie en een onderhoudsopgave. Bedoeling is die samen te smeden tot één aanpak. Aard van oplossing nog onzeker. Ventwegen worden fietspaden	t/m 2027	€ 1.000.000	gemeente	deels	€ 500.000	subsidie provincie (verkeersveiligheid) en SPV 2020, samen 313.481. Rest gemeentelijk budget	nee
329	Zeist	Zeist	Embranchementweg	Dringende onderhoudsopgave. Ligt een gezamenlijk concept plan met Baarn, Soest en De Bilt. Aanpak mogelijk 2023. Route vooral prioriteit voor Baarn/soest. Groot onderhoud: fietsstroken	t/m 2027	€ 519.750	"231.000 x 1,5 x 1,5 = 519.750 kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	nee	-	-	nee
330	Zeist	Zeist	Zeist-Driebergen via Arnhemse Bovenweg (Laan van Beek en Royen-Breulaan)	Fietspad noordzijde weg verbreden. Liefst samen met gemeente Utrechtse Heuvelrug)	2028 t/m 2030	€ 313.400	kengetallen SPV	nee	-	-	nee
331	Zeist	Zeist	Laantje zonder eind -> Zeisterspoor	ingebracht door provincie/Fietsersbond	2031 t/m 2040	€ 519.750	"231.000 x 1,5 x 1,5 = 519.750 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	nee	-	-	nee
333	Zeist	Zeist	Station Driebergen Zeist – Bunnik langs spoorlijn	kosten zijn voor nieuw vrijliggend fietspad; er ontbreekt oost-westfietsroute... koppelen aan woningbouw bij station voor rechtstreekse verbinding met Bunnik/ Utrecht. Meekoppelkans met spoorverdubbeling	2031 t/m 2040	€ 1.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
334	Zeist	Zeist	Zeist-West – Utrecht Science Park in verlengde Kromme Rijnlaan	nieuw fietspad	t/m 2027	€ 346.500	"231.000 x 1 x 1,5 = 346.500 (Kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding) "	nee	-	-	nee
335	Zeist	Zeist	Pleineslaan, Den Dolder	snelheid omlaag, ontwerpogave; schoolroute; mogelijk fietsstraat afhankelijk van geloofwaardigheid. Verbinding tussen Den Dolder en Bilthoven ten noorden van het spoor, is zowel school- als sportroute voor fietsers	2028 t/m 2030	€ 519.750	"231.000 x 1,5 x 1,5 = 519.750 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	nee	-	-	nee
336	Zeist	Zeist	Oude Arnhemseweg Zuid (Schaerweijdelaan-1e Hogeweg)	Fietsstraat	t/m 2027	€ 1.272.427	gemeente	ja	€ 1.272.427	subsidie provincie (fiets) 2021: 563.427. Rest in gemeentelijk budget.	nee
337	Zeist	Zeist	Waterigeweg, Zeist (Slotzijde Zinzendorflaan-Lageweg)	verbreden/opnieuw funderen/asfalteren fietspad. Hier heeft in 2021 onderhoud plaatsgevonden zonder verbreding. Daarmee komt dit project voorlopig te vervallen.	2028 t/m 2030	€ 79.590	"151.600 x 0,35 x 1,5 = 79.590 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding) "	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
338	Zeist	Zeist	Woudenbergseweg en F. Austerlitzeweg	verlichting; verbreding voorzieningen. Deel Zeist is gereed, deel PU nog uit te voeren	t/m 2027	€ 100.000	"151.600 x 1,5 x 1,5 = 341.100 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	deels	-	gemeentelijk budget, nog onbekend welk bedrag	nee
339	Provincie	Zeist	Tunnel onder N237 thv Albert Plesmanring	Verkeersveiligheid, lange wachttijden, barrierewerking.	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion. Provincie	nee	-	-	nee
340	Zeist	Zeist	Slot Zeist-Zeist West over Griffensteijnselaan (Wateringeweg - Griftlaan) (1e fase)	sluiproute autoverkeer, ook veel gebruik door fietsers ri school en sportvoorzieningen bij Slot Zeist. Fietsvriendelijk en verkeersveilig maken.	t/m 2027	€ 693.000	231.000 x 2 x 1,5 = 693.000 (Kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)	ja	€ 693.000	Rijkssubsidie. Rest is gemeentelijk budget	nee
341	Zeist	Zeist	Schaerwijdelaan tussen Utrechtseweg en Panweg	Deel van de hoofdstructuur auto en fiets. Nu 50 km met fietsstroken. Oplossing is nog ontwerpogave	2028 t/m 2030	€ 519.750	231.000 x 1,5 x 1,5 = 519.750 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	nee	-	-	nee
342	Zeist	Zeist	Utrechtseweg tussen Montaubanstraat en A28 (fietspaden verbreden)	Geen eenduidige inrichting, hoge intensiteiten, te smalle voorzieningen. Oplossing per wegvak verschillend afhankelijk van beschikbare ruimte. soms 1-richting en soms 2-richting	2028 t/m 2030	€ 346.500	231.000 x 1 x 1,5 = 346.500 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)	deels	-	Voor de eerste wegvakken, vanuit o.a. onderhoudsbudget	nee
343	Zeist	Zeist	Zeist-Bunnik, Koelaan	"te smal fietspad, in ochtendspits >1000 fietsers als drukke schoolroute. 1 vd 3 mogelijke fietsroutes vanuit Zeist naar buurgemeenten in zuid-westen. Oplossing: 2x 1-richting ivm beperkte ruimte"	t/m 2027	€ 800.000	gemeente	nee	-	-	nee
344	Zeist	Zeist	Vollenhove-Panbos/ Amersfoortseweg over A28 en N237	Directe fietsroute tussen Vollenhove en Panbos, eerst vooral recreatief. Mogelijk op termijn utilitair. Groenvoorzieningen dichterbij brengen, maaswijdte verkleinen	2031 t/m 2040	€ 693.000	231.000 x 2 x 1,5 = 693.000 (Kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding). Rijk en provincie	nee	-	-	nee
345	Zeist	Zeist	Tunnel Centrum - Kerckebosch onder Laan van Beek en Rooyen thv Prins Bernhardlaan	Verbinden van verschillende wijken van Zeist. Vooral verkeersveiligheidskwestie. Sowieso maartregelen korte termijn (verhoogde oversteek) Tunnel is lange termijn.	2031 t/m 2040	€ 4.000.000	gemeente	nee	-	-	nee
346	Zeist/Utrechtse Heuvelrug	Zeist/UHR	Station Driebergen Zeist - Odijk via Odijkerweg	verbeteren fietsvoorzieningen	2031 t/m 2040	€ 151.600	kengetallen SPV	nee	-	-	nee
347	Utrecht	Utrecht	Oostelijke oever ARK (Noordersluis-Overeindseweg)	Opheffen barriere Merwerdekanaal	2031 t/m 2040	€ 7.000.000	obv kosten-inschatting beweegbare brug Nieuwegein Hollandsche IJssel	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
348	Nieuwegein	Nieuwegein	Westelijke oever ARK bij Zuiderluis	doorfietsen langs ARK mogelijk maken	2031 t/m 2040	€ 7.000.000	obv kosten-inschatting beweegbare brug Nieuwegein Hollandsche IJssel	nee	-	-	nee
349	IJsselstein	IJsselstein	Oost-west fietsverbinding Kromme IJsselpark (woonwijk)	Centric via nieuwe fietstunnel N210 naar nieuwe woonwijk. Dan ri oosten naar Biezendijk – Hoge Biezendijk – Lage Dijk Zuid	2028 t/m 2030	€ 4.500.000	gemeente	nee	-	-	nee
350	Montfoort	Montfoort	Verbeteren fietsoversteek Wederinksingel – Akkermunt	schoolroute, gevaarlijke oversteek. Plateau of drempel	t/m 2027	€ 100.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
351	Montfoort	Montfoort	Verbeteren fietsoversteek Wederinksingel – Parklaan	schoolroute, gevaarlijke oversteek	t/m 2027	€ 100.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
352	Montfoort	Montfoort	verbetern fietsoversteek Bovenkerkweg – Parklaan	schoolroute, gevaarlijkeoversteek	t/m 2027	€ 100.000	schatting op basis van expert opinion	deels	-	gemeentelijk budget, nog onbekend welk bedrag	nee
353	Montfoort en IJsselstein	Montfoort	Blokland	smalle weg, hoge intensiteiten	t/m 2027	€ 1.039.500	231.000 x 3 x 1,5 = 1.039.500 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)	nee	-	-	nee
354	Montfoort	Montfoort	Van Rietlaan – Laan van Rapijnen	GOW 30 maken, schoolroute/nu te breed. Ook woningbouwontwikkeling	t/m 2027	€ 933.750	41.500 x 15 x 1,5 = 933.750 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)	deels	-	Wegenbeheerbudget, nog onbekend welk bedrag	nee
355	Montfoort	Montfoort	Blindeweg	Geen verlichting, wel behoefte aan betere sociale veiligheid. Relatief drukke route, heel afgelegen. Maar er zijn weinig alternatieven	t/m 2027	€ 200.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
356	Montfoort	Montfoort	Cattenbroekerdijk (Doeldijk-Woerden)	veelgebruikt, fietsstraat van maken of fietstroken. Landbouw/verkeersveiligheid	t/m 2027	€ 1.200.000	Raming gemeente	deels	-	Wegenbeheerbudget, nog onbekend welk bedrag	nee
357	Montfoort	Montfoort	Hoflandpad	te smal, toegangsweg naar een nieuwe school. Nu onverhard. Vooral lokaal	t/m 2027	€ 100.000	schatting op basis van expert opinion	deels	-	Budget ontwikkeling scholencomplex, nog onbekend welk bedrag	nee
358	Montfoort	Montfoort	Achthoven -west	oude N-weg. Veel last van fietsers die tegen wegversmalling aan rijden. Paaltjes saneren en andere bestrating bibeko.	t/m 2027	€ 100.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
359	Montfoort	Montfoort	de Bleek	50 weg zonder fietspad. Lange termijn, parallelweg willen we fietspad van maken. Mogelijk ook nieuwe woonlocatie	2031 t/m 2040	€ 519.750	231.000 x 1,5 x 1,5 = 519.750 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)"	deels	-	Budget ontwikkeling woningbouwlocatie, nog onbekend welk bedrag	nee
360	Montfoort	Montfoort	Parklaan	schoolzone van maken – is nu ontsluitingsweg.	t/m 2027	€ 1.950	Inschatting gemeente	deels	€ 975	Budget ontwikkeling scholencomplex	nee
361	Montfoort	Montfoort	Verbinding Blokland – IJsselstein (nieuw fietspad)	kansrijke verbinding. Ook recreatief	2028 t/m 2030	€ 300.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
362	Montfoort	Montfoort	Korte Linschoten Westzijde-Lagedijk	fietsbrug over korte Linschoten	2031 t/m 2040	€ 500.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
363	RWS	Vijfheerenlanden/ Nieuwegein	Hagesteinsebrug A27	Fietsverbinding over de Lek op de nieuwe Hagesteinsebrug van Hagestein naar Lekdijk (realisatie voorzien 2028-2031)	2028 t/m 2030	€ 12.800.000	BOK	ja	€ 12.800.000	vastgelegd in BOK, bijdrage provincie 50%	nee
364	PU wegbeheerder, RWS brugbeheerder	Rhenen	Rijnbrug N233	Verbreden bestaande fietsvoorzieningen als onderdeel verbreden totale brug	2028 t/m 2030	€ 20.000.000	Schatting expert-opinion kosten aparte fietsvoorziening	nee	-	-	nee
365	Amersfoort	Amersfoort	Fietstunnel Barchman Wuytierslaan – spoor	Ongelijkvloerse kruising (tunnel) met de spoorlijn Amersfoort-Utrecht. De tunnel ligt op de doorfietsroute Amersfoort – Utrecht. Voorheen onderdeel van project Westelijke Ontsluiting.	t/m 2027	€ 6.500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	Onduidelijk, mogelijk vanuit VERDER budget Westelijke Ontsluiting.	nee
366	De Bilt	De Bilt	Fietstunnel onder Blauwkapelseweg (DFR)	-	2028 t/m 2030	€ 4.000.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
367	Amersfoort	Amersfoort	Fietstunnel N237-Westelijke Rondweg	Ongelijkvloerse kruising met provinciale weg N237. De tunnel was voorheen onderdeel van project Westelijke Ontsluiting.	t/m 2027	€ 3.500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	Onduidelijk, mogelijk vanuit VERDER budget Westelijke Ontsluiting.	nee
368	Amersfoort	Amersfoort	Fietstunnel Daam Fockemalaan Westelijke Rondweg	Ongelijkvloerse kruising met provinciale weg N237. De tunnel was voorheen onderdeel van project Westelijke Ontsluiting.	t/m 2027	€ 3.500.000	schatting obv expert opinion	nee	-	Onduidelijk, mogelijk vanuit VERDER budget Westelijke Ontsluiting.	nee
369	Nieuwegein	Nieuwegein	Fietsbrug over Merwedekanaal (Kelvinbaan-Vreeswijkserijpad)	Noodzakelijk voor woningbouw Rijnhuizen	t/m 2027	€ 3.640.000	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	deels	€ 2.690.000	1,74 mio is gedekt via gemeentelijke grondexploitatie. Tekort van 1,9 mio zit in versnellingsafspraken: 50% Rijk (0,95 mio), 50% regio. Dus 1,74+0,95 gedekt. Principe-afpraak is bijdrage provincie van 50% van de regionale cofinanciering totale pakket. Nog af stemmen met bijdrage provinciaal OV uit het maatregelpakket	ja
371	Nieuwegein	Nieuwegein	Versterken route Fort Rijnhuizen	Sterke wens vanuit recreatie (PU) en wonen (navragen bij recreatie)	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
372	Amersfoort	Amersfoort	Stationsstraat	herinrichting fietsstructuur	2028 t/m 2030	€ 1.016.015	SSK-raming (nov 2021)	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
373	Bunnik	Bunnik	Fietspad Kersenweide-Bunnik NS via fietsbrug A12	nieuwe schakel voor ontsluiting nieuwbouwlocatie	t/m 2027	€ 826.446	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	Nee	-	50% bijdrage rijk gevraagd. Propositie afgewezen door Rijk	nee
374	Eemnes	Eemnes	Fietspad Eikenlaan	vrijliggend fietspad ivm upgraden Eikenlaan voor auto agv woningbouw	2028 t/m 2030	€ 640.403	Kengetal: 2,6 km vrijliggend fietspad, 4m breed	nee	-	-	nee
375	Leusden + Amersfoort	Leusden +Amersfoort	Fietspad Stoutenburgerlaan	vrijliggend fietspad relatie Leusden-Station Hoevelaken	2031 t/m 2040	€ 541.880	Kengetal: 2,2 km vrijliggend fietspad, 4m breed	nee	-	-	nee
376	provincie	Bunnik	Fietstunnel N229-Burgweg	provinciale studie	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
379	provincie	Baarn	Fietstunnel N221-Esscherrotonde	provinciale studie	t/m 2027	€ 15.000.000	Budgetraming provincie door IV-Infra	nee	-	-	nee
380	De Bilt	De Bilt	Rotonde Groenekanseweg	Fietstunnel op DFR-tracé onder rotonde door vanwege veiligheid (en doorstroming auto)	2028 t/m 2030	€ 5.000.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
381	Utrecht	Utrecht	Oversteekbaarheid Biltse Rading (dfr)	-	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
382	Utrecht	Utrecht	Oversteekbaarheid Biltse Rading-Kardinaal Alfrinkplein (dfr)	-	2031 t/m 2040	€ 3.500.000	schatting op basis van expert opinion	nee	-	-	nee
383	Utrecht	Utrecht	Fietsroute van Heuven Goedhartlaan	Inrichten van een veilige fietsontsluiting, incl. invoeren van 30km/u-zone en goede oversteekbaarheid van omliggende verkeersinfrastructuur, tbv ontsluiting woningbouw Kanaleneiland Noord (en groeiend aantal fietsers) en verbinding met het centrum van de stad. De kwaliteit van de fietsinfrastructuur in dit gebied is nu niet op niveau en gedeeltelijk afwezig.	2028 t/m 2030	€ 2.700.000	gemeente Utrecht, propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	ja	€ 2.700.000	dekking via integraal pakket versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit Utrecht Zuid-West (bijdrage rijk totale pakket 75%)	ja
384	Utrecht	Utrecht	Fietsroute Vasco da Gamalaan	Om Kanaleneiland-Zuid en de Merwedekanaalzone goed onderling te verbinden en aan te sluiten op de rest van de stad wordt deze route opgewaardeerd voor fietsers. Er ontbreekt momenteel een goede fietsvoorziening. Project reeds gestart	t/m 2027	€ 6.600.000	gemeente Utrecht, propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	ja	€ 6.600.000	dekking via integraal pakket versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit Utrecht Zuid-West (3 mio bijdrage gemeente). Bijdrage rijk totale pakket 75%	ja

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
385	Utrecht	Utrecht	Oost-West fietsverbinding Kanaleneiland-Merwedekanaalzone	Dit behelst een veilige, goede fietsontsluiting tussen het midden van Kanaleneiland, Transwijk en de Merwedekanaalzone via Afrikalaan en Lanslaan. Een goede oversteekbaarheid van omliggende verkeersinfrastructuur (Beneluxlaan wordt gewaarborgd). Het maakt de ontsluiting van woningbouwontwikkelingen in Merwedekanaalzone en Kanaleneiland Midden mogelijk en verbindt deze gebieden met het centrum van de stad. De kwaliteit van de fietsinfrastructuur in dit gebied is nu niet op niveau en gedeeltelijk afwezig	t/m 2027	€ 2.000.000	gemeente Utrecht, propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	ja	€ 2.000.000	dekking via integraal pakket versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit Utrecht Zuid-West. Bijdrage Rijk totale pakket 75%	ja
386	Utrecht	Utrecht	Herinrichting Bernadottelaan en omgeving	Inrichten van een veilige fietsontsluiting voor het centrum van Kanaleneiland incl. invoeren van 30km/u-zone. De verbinding versterkt de relatie Kanaleneiland – Merwedekanaalzone – Centrum.	t/m 2027	€ 12.600.000	gemeente Utrecht, propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	ja	€ 12.600.000	dekking via integraal pakket versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit Utrecht Zuid-West (9,1mio bijdrage gemeente). Bijdrage Rijk totale pakket 75%	ja
387	Utrecht	Utrecht	Fietsverbinding Papendorp met Leidsche Rijn verbeteren	De verbinding tussen Papendorp/Groenewoud en station Leidsche Rijn Centrum langs de Groenewoudsedijk, en in het verlengde langs de Stadsbaan wordt verbeterd. Het centrum en het station van Leidsche Rijn zal ook veel gebruikt worden door de bewoners van Papendorp. Daarvoor zijn een opwaardering in capaciteit en veiligheid van deze routes van belang. Ter indicatie het centrum en het station in Leidsche Rijn is ca. 10 minuten fietsen vanaf Papendorp	t/m 2027	€ 1.900.000	gemeente Utrecht, propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	Ja	€ 1.900.000	dekking via integraal pakket versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit Utrecht Zuid-West. Bijdrage Rijk totale pakket 75%	ja
388	Utrecht	Utrecht	Fietstunnel/brug Boorstraat	Opheffen barriere spoor	2028 t/m 2030	€ 21.000.000	gemeente Utrecht en propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit BOL (2,75mio gedekt)	ja	€ 21.000.000	65% bijdrage Rijk (13,65 mio) + 2,75 milj. gemeente en NS. Restant 4,6mio gedekt uit gemeentelijk fietsprogramma. Mogelijk alsnog verzoek tot bijdrage provincie	ja (reservering Utrecht Noord-West)
389	Soest	Soest	Fietsstraat Kampweg	Inrichting als fietsstraat	t/m 2027	€ 382.663	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	deels	€ 248.731	65% bijdrage Rijk gedekt. Regionale bijdrage incl. evt provinciale bijdrage nog vast te stellen	ja

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
390	Nieuwegein	Nieuwegein	Fietsstraat Mendes Da Costalaan	i.c.m. verbetering oversteekbaarheid Richterslaan	t/m 2027	€ 992.000	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	deels	€ 496.000	50% gedekt door Rijk via versnellingsafpraak. 50% bijdrage regio en provincie nog nader te bepalen. Nog af te stemmen met bijdrage provinciaal OV aan maatregelpakket	ja
391	Nieuwegein	Nieuwegein	Noordstedeweg	Verminderen barrierewerking en verbeteren oversteekbaarheid	t/m 2027	€ 662.000	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	deels	€ 331.000	50% gedekt door Rijk via versnellingsafpraak. 50% bijdrage regio en provincie nog nader te bepalen. Nog af te stemmen met bijdrage provinciaal OV aan maatregelpakket	ja
392	Nieuwegein	Nieuwegein	Fietsbrug Doorslag-Zuidstedeweg	Nieuwe fietsbrug ten zuiden Nieuwegein City	t/m 2027	€ 992.000	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	deels	€ 496.000	50% gedekt door Rijk via versnellingsafpraak. 50% bijdrage regio en provincie nog nader te bepalen. Nog af te stemmen met bijdrage provinciaal OV aan maatregelpakket	ja
393	Woerden	Woerden	Kruispunt Amsterdamlaan-Steinhagenseweg	reconstructie kruispunt o.a. ter verbetering verkeersveiligheid en doorstroming fiets	t/m 2027	€ 1.033.058	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit	deels	€ 600.000	50% bijdrage rijk vanuit versnellingsafspraken. 0,5 mio Gemeentebegroting. Bijdrage provincie nog niet bekend	Ja
394	Amersfoort	Amersfoort	Fietsbrug Industrierweg	Nieuwe fietsbrug Eem oostzijde Industrierweg	2031 t/m 2040	€ 6.500.000	schatting obv expert opinion	nee	€ 0,00	-	nee
397	Amersfoort	Amersfoort	Fietsstraat Pieter Pijpersstraat	Fietsstraat als verbinding Eem en Spoor naar CS	t/m 2027	€ 400.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
398	ProRail	Utrecht	Demkabrug	Vervangende (bredere) fietsbrug	2028 t/m 2030	€ 22.000.000	Eindrapportage bruggen en tunnels gemeente Utrecht	nee	-	-	nee
399	Bunschoten	Bunschoten	Oostelijke Randweg (Smeerweg-Zuidwenk)	De realisatie van een vrijliggend fietspad langs de Oostelijke Randweg tussen begraafplaats De Akker en Zuidwenk. Het fietspad sluit aan op het al bestaande vrijliggende fietspad langs de Oostelijke Randweg.	2028 t/m 2030	€ 2.000.000	Grove eerste schatting gemeente	Nee	-	-	Nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
400	De Ronde Venen, Provincie (oversteek N212)	De Ronde Venen	Verlenging van fietspad 67 van N212 tot Vinkeveen (Demmerik/Ringvaart), over dan wel parallel aan voormalige spoorbaan (inclusief ongelijkvloerse oversteek N212)	Dit zorgt voor een betere fietsontsluiting van en naar Vinkeveen. Het biedt ook een alternatief voor de gelijkvloerse oversteek van de N212 bij de rotonde met de Mijdrechtse Dwarsweg.	t/m 2027	€ 750.000	De kosten bestaan uit de aanleg van een fietspad over de voormalige spoorbaan over een lengte van 1,9 km. De kosten zijn een eerste inschatting van de gemeente. Geen inschatting van een ongelijkvloerse kruising.	nee	-	-	nee
401	Zeist	Zeist	Griftlaan – Krommenrijnlaan (2e fase)	-	2028 t/m 2030	€ 1.000.000	Eerste schatting vanuit gemeente	nee	-	-	nee
402	Provincie	Zeist/Soest	Tunnel onder N237 thv Sterrenberg en nieuwe woonwijk bij luchthaven Soesterberg	Verkeersveiligheid, lange wachttijden, barrierewerking.	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	Grove eerste schatting provincie en Arcadis	nee	-	-	nee
404	Provincie/ Utrecht/De Bilt	Utrecht/De Bilt	Doorfietsroute Utrecht-Hilverum	-	t/m 2027	€ 5.800.000	voortgangs-rapportage DFR provincie aug 2022	deels	€ 3.800.000	3,8 mio gereserveerd door provincie als subsidie	nee
405	Utrecht	Utrecht	Strijkviertel	verbreden fietsstroken en aanleggen snelheidsremmende maatregelen	t/m 2027	€ 450.000		Ja	€ 450.000	GU: 0,25 mln, Provincie: 0,25 mln	nee
406	Veenendaal	Veenendaal	Herinrichting Parallelweg als fietsstraat	Opheffen van vrijliggend fietspad en herinrichting van de Parallelweg als fietsstraat	2031 t/m 2040	€ 726.362	Kengetal: 1 km fietsstraat	Nee	-	-	nee
407	Veenendaal	Veenendaal	fietstunnel onder Spitsbergenweg	realisatie van een ongelijkvloerse kruising onder Spitsbergenweg in verlengde van Nordenheem richting nieuwbouwwijk Groenpoort	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	Grove eerste schatting provincie en Arcadis	Nee	-	-	nee
408	Veenendaal	Veenendaal	fietstunnel onder Rondweg West t.h.v. Grote Beer-Vendelier	realisatie van een ongelijkvloerse kruising onder Rondweg West	2031 t/m 2040	€ 7.000.000	Grove eerste schatting provincie en Arcadis	Nee	-	-	nee
409	Veenendaal	Veenendaal	Wijkverbinding centrum-Veenendaal West (via Kanaalweg-Verlengde Sportlaan)	reconstructie Verlengde Sportlaan	t/m 2027	€ 436.800	gemeente	nee	-	-	Nee
410	Meerdere	meerdere	Verbeteren fietsverbinding Rhenen – Ede	Verbeteren utilitaire fietsroute in binnenveld	2028 t/m 2030	€ 500.000	Grove eerste schatting provincie en Arcadis	Nee	-	-	nee
412	Meerdere	meerdere	Doorfietsroute Veenendaal – Wageningen	Verbeteren utilitaire fietsroute in binnenveld	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	Kengetal: 0,5 milj per km: 10 km (DFR kwaliteit)	Nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
413	Rhenen	Rhenen	Fietspad Levendaalselaan	Reconstructie fietspad (verbreden). Mogelijk onderdeel fietsroute Rhenen – Wageningen. Maar op zich zelf ook onderhoud nodig.	2028 t/m 2030	€ 295.620	151.600 x 1,3 x 1,5 = 295.620 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)	Nee	-	-	Nee
414	Rhenen	Rhenen	Fietspad Griftdijk, Cuneraweg tot Zijdvang	Verbreding nodig, recreatief fietspad	t/m 2027	€ 341.100	151.600 x 1,5 x 1,5 = 341100 (kengetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)	Nee	-	-	Nee
415	Rhenen	Rhenen	Fietsroute tussen Rhenen en Achterberg	Aanleggen vrijliggend fietspad langs Achterbergsestraatweg & Bergweg.	t/m 2027	€ 440.000	gemeente, inclusief herinrichting en mogelijk verleggen rijbaan	nee	-	-	Nee
416	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug	Utilitaire fietsroute tussen de Doorn en Driebergen via de Arnhemse Bovenweg	-	2031 t/m 2040	€ 2.000.000	Grove eerste schatting gemeente	Nee	-	-	nee
433	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug	Fietsverbinding tussen Amerongen en Overberg/Scherpenzeel via de Bergweg	-	2031 t/m 2040	€ 1.500.000	Grove eerste schatting gemeente	Nee	-	-	nee
417	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug	Fietsverbinding tussen Amerongen en Overberg/Scherpenzeel via de Scherpenzeelseweg	-	2031 t/m 2040	€ 2.000.000	Grove eerste schatting gemeente	Nee	-	-	nee
418	Amersfoort	Amersfoort	Amsterdamseweg tussen Industrieweg en Birkstraat	"Traject Industrieweg – Birkstraat. - Parallelstructuur zuidzijde inrichten als doorfietsroute Amersfoort – Hilversum. - Parallelstructuur noordzijde geschikt maken voor 2-richtingen fietsverkeer."	t/m 2027	€ 4.000.000	"Noordzijde: SSK-raming Zuidzijde: schatting"	deels	€ 3.430.000,00	"VERDER + Uitvoeringsplan 2021-2023 + Bijdragen provincie"	nee
419	Amersfoort	Amersfoort	Stadsring tussen De Nieuwe Poort en Stationsstraat	Herinrichting naar 30 km/uur, verbreding fietspaden	2028 t/m 2030	€ 6.000.000	schatting obv expert opinion	deels	€ 3.400.000,00	Coalitieakkoord	nee
420	Amersfoort	Amersfoort	Laan der Hoven tussen Brinkenpad – Amerikaring	Verbreding fietspaden en verbeteren kruisingen. Betreft fase 3 (ongedekte deel) van de gehele aanpak Laan der Hoven.	t/m 2027	1000000	SSK-raming 2021	nee	-	-	nee
421	Amersfoort	Amersfoort	Stadsring tussen De Nieuwe Poort en Hogeweg	Vervolg segmentering en herinrichting	2031 t/m 2040	€ 9.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
422	Amersfoort	Amersfoort	Fiets-/wandelbrug A1 (Saljoet – Lindeboomseweg)	Fiets-/wandelbrug ter ontsluiting van ontwikkelgebied Bovenduist.	2031 t/m 2040	€ 5.000.000	schatting obv expert opinion	nee	-	-	nee
423	Amersfoort	Amersfoort	Snouckaertlaan	Verbinding Station – Binnenstad. Herinrichting naar fietsstraat.	t/m 2027	€ 314.000	SSK-raming 2021	nee	-	-	nee
424	Amersfoort	Amersfoort	Smallepad	Herinrichting naar fietsstraat, als onderdeel van project Stationsgebied	2031 t/m 2040	€ 1.044.071	SSK-raming 2021	nee	-	-	nee
425	Amersfoort	Amersfoort	Amsterdamseweg tussen Industrieweg en De Nieuwe Poort	Herinrichting naar 30 km/uur, verbreding fietspaden	2028 t/m 2030	€ 10.900.000	schatting obv expert opinion	deels	€ 2.500.000,00		nee
426	IJsselstein	IJsselstein	Binnenstad – Nedereindse plas	onderdeel van route naar Leidsche Rijn	t/m 2027	€ 600.000	gemeente	nee	-	-	nee

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
427	Stichtse Vecht	Stichtse Vecht	Fietsmaatregelen woningbouw Planetenbaan/Het Kwadrant/Bisonspoor	Aanpassen bestaande fietsbrug over Ruimteweg/ Nieuwfietspad thv Planetenbaan/Fietsbrug over Ruimteweg/Nieuw fietspad thv kwadrant/Onderdoorgang fietspad onder op/afrit N230. Realisatie 2023-2025	t/m 2027	€ 4.057.851	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit 2e tranche (inc btw 4.883.112)	nee	-	regionale cofinanciering nog nader te bepalen	ja, onderdeel 2e tranche
428	Houten	Houten	Fietsverbinding langs spoor Houten-Centrum richting De Koppeling	-	2028 t/m 2030	€ 2.231.405	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit 2e tranche	nee	-	regionale cofinanciering nog nader te bepalen	ja, onderdeel 2e tranche
429	Houten	Houten	Fietsverbinding Odijkseweg-Vlierweg	-	2028 t/m 2030	€ 661.157	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit 2e tranche	nee	-	regionale cofinanciering nog nader te bepalen	ja, onderdeel 2e tranche
430	Bunnik	Bunnik	Fietstunnel onder N229 tussen Kersenweide en Odijk	-	2028 t/m 2030	€ 7.809.917	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit 2e tranche	nee	-	50% bijdrage rijk gevraagd. . Propositie afgewezen door Rijk	nee
431	Bunnik	Bunnik	Fietsverbinding Kersenweide-Odijk- station Driebergen/Zeist	-	2028 t/m 2030	€ 702.479	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit 2e tranche	nee	-	50% bijdrage rijk gevraagd. . Propositie afgewezen door Rijk	nee
432	Bunnik	Bunnik	Fietsverbindingen Kersenweide-Station Houten	verbinding naar nieuw fietspad langs N410	2028 t/m 2030	€ 661.157	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit 2e tranche	nee	-	50% bijdrage rijk gevraagd. . Propositie afgewezen door Rijk	nee
433	Nieuwegein	Nieuwegein	Fietspad langs trambaan in City, incl. aanpassing Kolfstedetunnel, aansluitend op fietsroutes Utrecht/IJsselstein/Houten	-	t/m 2027	€ 1.033.000	propositie versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit 2 tranche	deels	€ 516.500,00	50% gedekt door Rijk via versnellingsafpraak. 50% bijdrage regio en provincie nog nader te bepalen. Nog af te stemmen met bijdrage provinciaal OV aan maatregelpakket	ja

ID_maatregel	Wegbeheerder	Gemeente	Traject	Toelichting project	Termijn	Investeringskosten (excl. BTW)	Bron kosten	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
434	Provincie	Meerdere	Verbredenfietspaden RFN 1e fase (provinciale infra)	Verbredenfietspaden RFN 1e fase (provinciale infra)	t/m 2027	€ 15.000.000	ca 55% RFN (ca 800km van 1420km) is te smal. Aanneمة 2/3 eenvoudig verbreed a 150k/km. Rest a 450k/km. Totale kosten ca. 200 mio. Aandeel provinciaal beheer is ca. 15% = ca 30 mio. Voor 1e fase 15 mio, voor 2e fase 15 mio (kengetal op basis van rapportage Sweco breedte scholierenroutes)	nee	-	-	nee
435	Provincie	Meerdere	Verbredenfietspaden RFN 2e fase (provinciale infra)	Verbredenfietspaden RFN 2e fase (provinciale infra)	2031 t/m 2040	€ 15.000.000	ca 55% RFN (ca 800km van 1420km) is te smal. Aanneمة 2/3 eenvoudig verbreed a 150k/km. Rest a 450k/km. Totale kosten ca. 200 mio. Aandeel provinciaal beheer is ca. 15% = ca 30 mio. Voor 1e fase 15 mio, voor 2e fase 15 mio (kengetal op basis van rapportage Sweco breedte scholierenroutes)	nee	-	-	nee
-	-	-	-	-	-	€ 1.590.325.474	-	-	-	-	-

Fietsparkeren

ID_maatregel	Provincie	Gemeente	Locatie stalling	Thema	Type locatie	Termijn (1 = t/m 2027, 2 = 2028 t/m 2030, 3 = 2031 t/m 2040)	Investeringskosten (excl. BTW)	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
P01	Utrecht	De Ronde Venen	Station Abcoude	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 716.000	deels	€ 286.400	40% gedekt door Rijk (Rutte III geld), 60% kan via subsidie provincie aangevraagd worden	-
P06	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort Schothorst	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 9.000.000	deels	€ 100.000	"Investeringskosten uitgaande van 3.000 plekken onderbrengen in nieuwe gebouwde voorziening. Dekking plankosten: 40% door Rijk (Klimaatakkoord/BO MIRT 2020), 60% subsidie Provincie."	nee
P07	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort Vathorst	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 2.313.000	deels	€ 100.000	Dekking plankosten: 40% door Rijk (Klimaatakkoord/BO MIRT 2020), 60% subsidie Provincie.	-
P08	Utrecht	De Bilt	Bilthoven station	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 1.780.000	deels	€ 100.000	40% van het studiebudget gedekt door Rijk (Klimaatakkoord/BO MIRT 2020), 60% kan via subsidie provincie aangevraagd worden	Loopt mee in proces regiopoorten
P09	Utrecht	Stichtse Vecht	Breukelen	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 230.000	deels	€ 92.000	40% gedekt door Rijk (Klimaatakkoord/BO MIRT 2020), 60% kan via subsidie provincie aangevraagd worden	-
P12	Utrecht	Zeist	Den Dolder	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 160.000	deels	€ 85.600	Studiekosten à €36000 zijn volledig gefinancierd, voor aanleg is 40% gedekt door Rijk (Klimaatakkoord/BO MIRT 2020), 60% kan via subsidie provincie aangevraagd worden	-
P19	Utrecht	Utrechtse Heuvelrug	Maarn	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 250.000	deels	€ 124.000	Studiegeld is inmiddels gefinancierd door Rijk (40%) en Provincie (60%). Realisatiegeld is voor 40% gedekt door Rijk (Klimaatakkoord/BO MIRT 2020), 60% kan via subsidie provincie aangevraagd worden	-
P24	Utrecht	Soest	Soest Zuid	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 150.000	ja	-	VERDER	-

ID_maatregel	Provincie	Gemeente	Locatie stalling	Thema	Type locatie	Termijn (1 = t/m 2027, 2 = 2028 t/m 2030, 3 = 2031 t/m 2040)	Investeringskosten (excl. BTW)	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
P50	Utrecht	Utrecht	Lunetten	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 1.428.000	deels	€ 571.200	40% gedekt door Rijk (Klimaatakkoord/ BO MIRT 2020), 60% kan via subsidie provincie aangevraagd worden	-
P51	Utrecht	Utrecht	Vleuten	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 474.600	deels	€ 189.840	40% gedekt door Rijk (Klimaatakkoord/ BO MIRT 2020), 60% kan via subsidie provincie aangevraagd worden	-
P52	Utrecht	Utrecht	Overvecht	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 2.625.000	deels	€ 60.000	40% van het studiegeld gedekt door Rijk (Rutte III), 60% kan via subsidie provincie aangevraagd worden	-
P53	Utrecht	Utrecht	Vaartsche Rijn	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 5.700.000	deels	€ 120.000	40% van het studiegeld gedekt door Rijk (Rutte III), 60% kan via subsidie provincie aangevraagd worden	-
P55	Utrecht	Utrecht	Leidsche Rijn Centrum A3	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 2.400.000	nee	-	-	-
P56	Utrecht	Utrecht	Jaarbeursplein-gebouw	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 19.100.000	ja	€ 19.100.000	12,3 milj van Rijk: versnellingsafspraken. 9 milj. voorjaarsnota gemeente	ja
P57	Utrecht	Utrecht	Dubbele Knoop	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 10.500.000	nee	-	-	-
P59	Utrecht	Utrecht	Zuilen	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 1.998.000	deels	-	bedrag onbekend: 40% van een maaiveldstalling is gedekt, maar ambitie gemeente is een gebouwde stalling	-

ID_maatregel	Provincie	Gemeente	Locatie stalling	Thema	Type locatie	Termijn (1 = t/m 2027, 2 = 2028 t/m 2030, 3 = 2031 t/m 2040)	Investeringskosten (excl. BTW)	Financiering rond?	Bedrag financieel gedekt (excl. BTW)	Toelichting financiële dekking en cofinanciering	Onderdeel versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit?
P67	Utrecht	Veenendaal	Station Veenendaal Centrum	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 450.000	deels	€ 180.000	40% gedekt door Rijk, 60% kan via subsidie provincie aangevraagd worden. Het is nog even de vraag in hoeverre dit project nog verstandig is om in de huidige situatie door te zetten. Gemeente Veenendaal heeft samen met provincie Utrecht samengewerkt aan een toekomstbeeld op station Veenendaal Centrum, waarin wordt voorgesteld op termijn naar een ondergrondse fietsenstalling toe te werken. Deze huidige investering is voor dit toekomstbeeld ingebracht en vanuit het Rijk toegekend. Het is dus even de vraag of het gezien de nieuwe ontwikkelingen verstandig blijft hiermee door te gaan op korte termijn, en dit niet naar achteren te schuiven in de tijd. Hierbij toewerken naar ondergrondse fietsenstalling met dan 1.550 fietsparkeerplaatsen (zoals ook in dit overzicht is aangegeven om naartoe te werken).	-
P68	Utrecht	Veenendaal	Station Veenendaal West	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 183.000	ja	€ 183.000	40% gedekt door Rijk, 60% via subsidie provincie	-
P83	Utrecht	Houten	station Houten	Parkeeropgave Stationsgebieden	Station	1	€ 710.000	deels	€ 305.000	50% gedekt via bijdrage Rijk	ja
P87	Utrecht	Amersfoort	Amersfoot Centraal Stationsplein		Station	1	€ 13.000.000	ja	€ 13.000.000	"5,2 miljoen gemeentebegroting 2,0 miljoen Coalitieakkoord restant Prorail"	nee



Bijlage 2:

Verwijderde maatregelen

Fietsroutes

ID	Provincie	Wegbeheerder/ gemeente	Traject	Reden verwijderd
6	Utrecht/Flevoland	Bunschoten	Fiets- en voetgangersverbinding Bunschoten-Eemhof in Zeewolde	Onvoldoende realistisch
11	Utrecht	Amersfoort	Posthumus Meijesweg – Pastorielaan (fietsbrug)	Niet haalbaar
14	Utrecht	Amersfoort	De Stuw – Nijverheidsweg noord (oostzijde Industriebeweg, brug over de Eem)	Was een dubbeling met maatregel 394
19	Utrecht	Amersfoort	Laan der Hoven – Emiclaerweg (route Nieuwland-station Schothorst)	Niet haalbaar
25	Utrecht	Amersfoort	Slimme, fietsvriendelijke verkeerslichten	Geen opgave meer voor gemeente
38	Utrecht	Bunnik	Fietsstraat Stationsweg	Was al ondergebracht in maatregel 126
39	Utrecht	Bunnik	Fietsstraat traverse Bunnik	Was al ondergebracht in maatregel 126
43	Utrecht	Bunnik	Fietsverbinding woningbouw Odijk – Station Bunnik	Was een dubbeling met maatregel 373
48	Utrecht	Bunschoten	Bikkersweg- Prinses Irenestraat (verbeteren veiligheid kruispunt t.b.v. fietsers)	Is al gerealiseerd
59	Utrecht	De Bilt	Aanpak Kapelweg; Dorpsstraat	Is al gerealiseerd
62	Utrecht	De Bilt	Vrijliggend fietspad K. Wilhelminaweg tussen Utrecht en N417.	Is al ondergebracht in maatregel DFR Utrecht – Hilversum
73	Utrecht	provincie	Fietstunnel bij kruispunt N201-N212, onderdeel van route Woerden-Kamerik-Wilnis (N212)-Waverveen-A'dam-ZO	Inmiddels besloten om geen tunnel te realiseren
99	Utrecht	n.t.b.	3de Fietsbrug Lek (route IJsselstein Zuid-Vianen)	Onvoldoende realistisch
118	Utrecht	Nieuwegein	Fietsbrug over Amsterdam-Rijnkanaal (route Nieuwegein – Kanaleneiland)	Was al ondergebracht in maatregel 116
138	Utrecht	provincie	Fietstunnel N201-toerit A2	Opgave niet herkend
171	Utrecht	meerdere	Doorlopende fietsverbinding langs Eem vanaf Malebrug naar Eemmeer (incl. brug over Eem)	Opgave niet herkend
190	Utrecht	Utrecht	Maliebaan (helemaal)	Uitvoering start in 2023
211	Utrecht	Utrecht	Stroomrugbaan in Vleuten – De Meern (Stroomrugbaan-Liesgrassingel)	Geen opgave meer voor gemeente
256	Utrecht	Utrechtse Heuvelrug	Amerongen-Eck en Wiel (Rijnsteeg van komg.rens tot veerpont)	Opgave niet herkend
265	Utrecht	Veenendaal	centrumverbinding van/naar Veenendaal zuid wijk Petenbos/ Salamander (via Kerkewijk tot centrum)	Werkzaamheden zijn inmiddels afgerond
270	Utrecht	Veenendaal	Wijkverbinding Groenpoort – Nijverkamp	Geen opgave meer voor gemeente

ID	Provincie	Wegbeheerder/ gemeente	Traject	Reden verwijderd
271	Utrecht	Veenendaal	wijkverbinding Buurtstede-centrum (vanaf Dragonder via Sirius en Hubert van Zuilenweg)	Geen opgave meer voor gemeente
273	Utrecht	Veenendaal	wijkverbinding Buurtstede – Nijverkamp (via Waagmeester en nieuwe fietsverbinding bij Ketelweg naar Wageningselaan)	Geen opgave meer voor gemeente
274	Utrecht/Gelderland	Veenendaal	Scherpenzeel-Emminkhuizen-Veenendaal West (via Hopesweg-Groeperweg-Kooiweg-Munnikenweg tot kruising met Rondweg west)	Geen opgave meer voor gemeente
275	Utrecht	Veenendaal	Achterberg-Sportvelden Veenendaal west (via Friesesteeg – Maatsteeg – Veenweg – Wageningselaan – Industrielaan – Het Goeie Spoor tot sportvelden)	Geen opgave meer voor gemeente
288	Utrecht/Gelderland	Vijfheerenlanden	Snelfietsroute Leerdam/Beesd langs de N327	Opgave niet herkend
293	Utrecht	Wijk bij Duurstede	Fietsroute Noordzijde ARK (nieuw fietspad)	Is al ondergebracht in DFR Wijk bij Duurstede – Houten
300	Utrecht	Woerden	recreatieve route Hazekade – Zegveld	Opgave niet herkend
377	Utrecht	provincie	Fietstunnel N201-N212	Opgave niet herkend
378	Utrecht	provincie	Fietstunnel N201-oprit A2	Opgave niet herkend
395	Utrecht	Amersfoort	Kruising Amsterdamseweg – Puntenburgerlaan	Geen opgave meer voor gemeente
396	Utrecht	Amersfoort	Piet Mondriaanplein-Soesterweg via Machinist	Geen opgave meer voor gemeente
403	Utrecht	provincie	Tunnel onder N237 tussen Huis ter Heideweg en Oude Spoorbaanpad	Was een dubbeling met maatregel 339

Fietsparkeren

ID	Provincie	Wegbeheerder/gemeente	Locatie stalling	Reden verwijderd
P05	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort CS restopgave na 2030	Niet meer van toepassing
P10	Utrecht	Bunnik	Odijk / langs N229	Al afgerond
P18	Utrecht	Vijfheerenlanden	Europaplein	Opgave wordt niet herkend
P20	Utrecht	Utrechtse Heuvelrug	Maarn	Opgave wordt niet herkend
P41	Utrecht	Utrecht	House Modernes	Niet meer van toepassing
P60	Utrecht	Veenendaal	Ellekoot	Al afgerond
P63	Utrecht	Veenendaal	Tricotage (Wolweg)	Niet meer van toepassing
P75	Utrecht	Woerden	ontwikkeling rondom station	Opgave wordt niet herkend
P76	Utrecht	Woerden	Woerden	Was een dubbeling met P75
P77	Utrecht	Zeist	16 bushaltes (obv onderzoek PU2019)	Al afgerond
P78	Utrecht	Zeist	P+R A28	Was een dubbeling

Meer informatie:

fiets@provincie-utrecht.nl

Colofon

Alle 26 gemeenten in de provincie Utrecht
Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Arcadis
Provincie Utrecht

Vormgeving

enof.nl

November 2022